

СОГЛАСОВАНО
Начальник УГИБДД МВД
по Чувашской Республике
полковник полиции

В.Г. Романов
«14» 10 24.1 2014 г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник Канашской автошколы
ДОСААФ России

В.В. Анисимов
«20» сентября 2014 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ» (ВУС-846)
КАНАШСКОЙ АВТОШКОЛЫ ДОСААФ РОССИИ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Рассмотрено:
на заседании педагогического совета
Протокол № 1 от 15 августа 2014 г.

Составил: преподаватель Николаев В.И.

г. Канаш 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план.....	5
III.	Календарный учебный график.....	6
IV.	Рабочие программы учебных предметов.....	8
	4.1. Специальный цикл рабочей программы.....	8
	4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	8
	4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	11
	4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией).....	13
V.	Планируемые результаты освоения рабочей программы	17
VI.	Условия реализации рабочей программы.....	18
VII.	Система оценки результатов освоения рабочей программы.....	25
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы.....	26

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС– 846) (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969) и Программы подготовки военных водителей транспортных средств категории «СЕ» (дополнение к Примерной программе подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ») в образовательных учреждениях (школах) РОСТО (ДОСААФ) от 28.09.2009 г.

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению по Программе подлежат граждане мужского пола, достигшие 19-ти летнего возраста, имеющие водительское удостоверение категории «С» не менее одного года, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Изучение вопросов программы подготовки военного водителя осуществляется одновременно с изучением одноименных разделов и тем Примерной программы в соответствии со структурно-логической схемой изучения предмета.

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "СЕ". В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы. Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, переч-

нем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Транспортное средство категории «СЕ» с автоматической трансмиссией отсутствует.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком.

В рабочей программе по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (ВУС– 846).

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "СЕ" содержится в приложении к программе.

Срок реализации Программы – 18 учебных дней.

Форма обучения – очная (дневная, вечерняя).

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	23	11	12
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией) <1>	24	-	24
Промежуточная аттестация	1	-	1
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН			
Квалификационный экзамен	7	5	2
Итого	61	19	42

 <1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	23	теор.	11	<u>Т.1.1.</u> 2	<u>Т.1.2.</u> 2			<u>Т.2.1.</u> 1
		практ.	12			<u>Т.1.3.</u> 2	<u>Т.1.4.</u> 2	
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3					
		практ.	3					
Промежуточная аттестация	1	практ.	1					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	7	теор.	5					
		практ.	2					
Итого	37			2	2	2	2	1
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)	24							

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	<u>Т.2.2.</u> 2	<u>Т.2.3.</u> 2	<u>Т.2.4.</u> 2				
				<u>Т.2.5.</u> 2			
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»					<u>Т.1.1.</u> 2		
						<u>Т.1.2.</u> 1	
Промежуточная аттестация							1
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	1	1
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						Итого
	13	14	15	16	17	18	
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления							11
	<u>Т.2.6.</u> 2	<u>Т.3.1.</u> 1	<u>Т.3.2.</u> 2	<u>Зачет</u> 1			12
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»			<u>Т.2.1.</u> 1				3
				<u>Т.2.2.</u> 2			3
Промежуточная аттестация							1
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен					<u>Экзамен</u> 2	<u>Экзамен</u> 3	5
					<u>Экзамен</u> 2		2
Итого	2	1	3	3	4	3	37
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)							24

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл рабочей программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Пояснительная записка

Цели и задачи

- изучить классификацию прицепов и полуприцепов, основные технические характеристики, общее устройство;
- порядок подготовки автопоезда к движению, проверка исправности;
- порядок крепления грузов, особенности перевозки крупногабаритных и негабаритных грузов;
- периодичность и объем работ технического обслуживания прицепов, полуприцепов и их хранения.

Должен знать.

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов автопоезда;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автопоездов или их дальнейшее движение;
- порядок выполнения контрольного осмотра автопоезда перед выездом и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автопоезда, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Должен уметь.

- выполнять контрольный осмотр автопоезда перед выездом;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- устранять возникшие во время эксплуатации автопоезда мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;

Методы проведения занятий:

- теоретических – рассказ с показом использованием ТСО, демонстрационных щитов и плакатов.
- практических – выполнение практических работ, связанных с разборкой-сборкой агрегатов, узлов, приборов; проведением контрольно-регулирующих работ на материальной части.

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 3

№№ занятий	Наименование разделов	Количество часов		
		Всего	Теор занят	Прак занят
РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ				
1.1.	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
1.2.	Военная автомобильная техника Вооружённых Сил Российской Федерации	2	2	-
1.3.	Общее устройство изучаемых автопоездов	4	-	2
1.4.			-	2
	Итого по разделу	8	4	4
РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ				
2.1.	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-

2.2.	Организация эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации.	2	2	-
2.3.	Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях.	2	2	-
2.4.	Парки воинских частей и организация внутренней службы в них.	2	2	-
2.5.	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание.	2	-	2
2.6.	Техническое обслуживание № 1, № 2 и сезонное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.	2	-	2
3.1.	Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	1
3.2.			-	2
	Зачет	1	-	1
	Итого по разделу	15	7	8
	Итого	23	11	12

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Общее устройство прицепов.

- Классификация прицепов;
- краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах.
- Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа.
- Назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей).
- Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 1. Занятие 2. 2 часа. Военная автомобильная техника Вооружённых Сил Российской Федерации.

- Классификация военной автомобильной техники.
- Условия и особенности использования военной автомобильной техники в мирное и военное время.
- Подготовка военной автомобильной техники к использованию по назначению.
- Порядок приёмки, ввода машины в строй и передачи водителю.
- Регистрационные и опознавательные знаки.
- Комплект водительского инструмента, принадлежностей и индивидуальный комплект
- запасных частей.
- Дополнительное снаряжение.
- Обкатка машин.
- Обязанности военного водителя.

Тема 1. Занятие 3 и 4. 4 часа. Практическое занятие. Общее устройство изучаемых автопоездов

- Общее устройство автомобиля-тягача.
- Ознакомление с органами управления и КИП.
- Назначение и правила пользования комплектом водительского инструмента.
- Устройство прицепов.
- Устройство полуприцепов.

- Характерные неисправности прицепов и полуприцепов их признаки и способы устранения.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 2. Занятие 1.1 час. Техническое обслуживание прицепов.

- Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.
- Подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2. Занятие 2.2 часа. Организация эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации.

- Боеготовность машин, исправность и надежность.
- Деление машин на типы и группы эксплуатации.
- Порядок использования автомобильной техники.
- Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Тема 2. Занятие 3. 2 часа. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях.

- Эксплуатация автомобильной техники в условиях низких температур.
- Эксплуатация автомобильной техники в горных и песчано-пустынных районах.
- Средства повышения проходимости автомобильной техники.

Тема 2. Занятие 4. 2 часа. Парки воинских частей и организация внутренней службы в них.

- Основные виды парков.
- Элементы постоянного парка.
- Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках.
- Внутренний порядок в парке.
- Порядок выхода и возвращения автомобилей.
- Порядок оформления путевого листа.
- Особенности оборудования полевых парков.
- Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники.

Тема 2. Занятие 5. 2 часа. Практическое занятие. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание.

- Выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда перед выходом из парка, в пути, при ежедневном техническом обслуживании прицепов и полуприцепов.
- Подготовка автопоезда к преодолению сложных участков местности.
- Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом:
- Контрольный осмотр автопоезда перед выходом из парка.
- Контрольный осмотр автопоезда в пути.
- Ежедневное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

Тема 2. Занятие 6. 2 часа. Практическое занятие. Техническое обслуживание № 1, № 2 и сезонное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

- Выполнения работ по техническому обслуживанию № 1, № 2 и сезонному техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов.

Тема 3. Занятие 1 и 2. 3 часа. Практическое занятие. Подготовка автопоезда к движению.

- Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы

давления воздуха в шинах колес.

– Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ И ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАЖДЫМ КУРСАНТОМ

1. Контрольный осмотр автопоезда.
2. Ежедневное техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).
2. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: – М.: «Академия». 2008.
3. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 1. – Р.: «Узорочье», 2002.
4. Виноградов В.В. Лабораторно – практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей. – М.: Автополис – плюс, 2005.
5. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
6. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
7. Павлов В.А., Муханов С.А. Транспортные прицепы и полуприцепы – М.: Воениздат, 1981.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Учебные агрегаты автомобиля в разрезе.
6. Интерактивные мультимедийные программы.

4.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Пояснительная записка

Цели и задачи

- изучить технику безопасного управления автопоездом в различных условиях;
- изучить порядок действия водителя при управлении автопоездом;
- изучить порядок действия водителя в нестандартных ситуациях;

Должен знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления автопоездами;

Должен уметь:

- управлять составами транспортных средств (автопоездами), отнесенными к категории

"СЕ";

- безопасно управлять автопоездом в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления автопоездом.

Методы проведения занятий: рассказ с показом использованием ТСО планшетов и плакатов.

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 4

№№ занятий	Наименование разделов	Количество часов		
		Всего	Теор занят	Практ занят
1.1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	-
1.2.			-	1
2.1.	Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях	3	1	-
2.2.			-	2
	Итого:	6	3	3

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

- Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;
- Выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
- Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом;
- обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;
- Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
- Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- Перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Тема 1. Занятие 2. 1 час. Практическое занятие. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

- *Решение ситуационных задач.*

Тема 2. Занятие 1. 1 час. Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях.

- Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа;
- Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;
- Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Тема 2. Занятие 2. 2 часа. Практическое занятие. Особенности управления автопоез-

дом в нештатных ситуациях

– Решение ситуационных задач

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» – М.: «Академия», 2008.
3. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
4. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
5. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. – Р.: «Узорочье», 2002.
6. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств. Учебник водителя. – М.: Транспорт. 1990.
7. Цыганков Э.С. 50 приемов зимнего контраварийного вождения. – М.:РИПОЛ классик, 2007.

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.
2. Интерактивные мультимедийные программы.

4.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией).

Пояснительная записка

Цель и задачи

- получить практические умения и навыки управление автопоездом в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности автомобиля;
- соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортные происшествия;

Должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов автопоезда;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления автопоездами;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автопоездов или их дальнейшее движение;
- порядок выполнения контрольного осмотра автопоезда перед выездом и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автопоезда, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Должен уметь:

- управлять составами транспортных средств (автопоездами), отнесенными к категории "СЕ";
- безопасно управлять автопоездом в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорож-

- ного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр автопоезда перед выездом;
 - обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
 - уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
 - устранять возникшие во время эксплуатации автопоезда мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
 - своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
 - совершенствовать свои навыки управления автопоездом;
 - получить практические умения и навыки управления автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности автомобиля;
 - соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортные происшествия.

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 5

№№ занятий	Наименование разделов и упражнений	Количество часов	
		всего	прак. занят.
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению			
1.1.	Приемы управления транспортным автопоездом	5	2
1.2.			2
1.3.			1
2.1.	Управление автопоездом в ограниченных проездах	6	1
2.2.			2
2.3.			2
2.4.			1
	Контрольное задание № 1	1	1
	Итого по разделу	12	12
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения			
3.1.	Вождение по учебным маршрутам <1>	11	2
3.2.			2
3.3.			2
3.4.			2
3.5.			2
3.6.			1
	Контрольное задание № 2	1	1
	Итого по разделу	12	12
	Всего	24	24

<1> Для выполнения задания автошколой разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Занятия 1 по 3. 5 часов. Приемы управления транспортным автопоездом.

- Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения,
- Движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с при-

менением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

– Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

– Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Занятия 1 по 4. 7 часов. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

– Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);

– Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом;

– Проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода;

– Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Тема 3. Занятия с 1 по 6. 12 часов. Вождение по учебным маршрутам

– Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

– Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

– Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).
2. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождения автомобилей, – М. «Компания Профтехнология», 2006.
3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» – М.: «Академия», 2008.
4. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. – Р.: «Узорочье», 2002.

5. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств. Учебник водителя. – М.: Транспорт, 1990.
6. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
7. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
8. Правила дорожного движения Российской Федерации 2014.

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.
2. Журнал мастера производственного обучения вождению. – М.: ДОСААФ России, 2012.
3. Интерактивные мультимедийные программы.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

обязанности военного водителя;

тактико-технические характеристики изучаемых прицепов и полуприцепов, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

порядок оформления путевого листа.

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств;

выполнять работы по контрольному осмотру автопоезда перед выездом и в пути;

выполнять работы по ежедневному техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, а также совместно со специалистами и под их руководством выполнять работы по ТО-1, ТО-2 и сезонному техническому обслуживанию;

готовить автопоезд к преодолению сложных участков местности.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Требования к условиям реализации программы:

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, а также права и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Требования к организации учебного процесса:

Теоретическое и практическое обучение при подготовке водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846) проводится в оборудованном кабинете с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (Приложение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ») и Программы подготовки военных водителей транспортных средств категории «СЕ» в организациях ДОСААФ России, введенной в действие приказом председателя ДОСААФ России от 28.09.2009 г. Кабинет для проведения занятий по теоретическому курсу оснащен современными технологиями обучения водителей. В классах установлены интерактивные мультимедийные программы для подготовки водителей транспортных средств "Автополис-Медиа", «Интерактивная автошкола. Категории «А», «В», С», «D». Профессиональная версия», «Устройство и техническое обслуживание автомобиля КамАЗ и его модификаций», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (Учебно-методические материалы по программе подготовки водителей категории «СЕ» (ВУС-846) и др., доска, интерактивный мультимедийный комплекс.

Кабинет рассчитан на 30 посадочных мест.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (30 часов (61-24-7));

n – общее число групп (1 группа за год);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах (4x5x52);

4 – время использования помещения за день;
5 – количество рабочих дней за неделю;
52 – количество недель в году;
0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%).

$$П = \frac{30 \times 1}{0,75 \times 4 \times 5 \times 52} = \frac{30}{780} = 0,03 = 1 \text{ учебный кабинет.}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых автошколой, и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится **24 астрономических часа** на каждого обучаемого.

При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются автошколой, и утверждаются начальником.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается контрольное занятие. Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся с привлечением медицинского работника.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

6.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указан-

ным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Мастера производственного обучения имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее педагогическое образование и среднее профессиональное образование. Всего 13 преподавателей. Из них 9 преподавателей с высшим профессиональным образованием и 4 преподавателя со средним профессиональным образованием.

Мастера производственного обучения имеют высшее педагогическое образование, среднее профессиональное образование, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории. Всего 24 мастера производственного обучения. Из них 7 мастеров с высшим профессиональным образованием и 17 мастеров со средним профессиональным образованием.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены:

механическим транспортным средством, зарегистрированным в установленном порядке и 1 прицепом, относящимся к категории О4, зарегистрированным в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (24 часа);

K – количество обучающихся в год (10 человек);

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{24 \times 10}{7,2 \times 24,5 \times 12} + 1 = \frac{240}{2116,8} + 1 = 0,11 + 1 = 1 \text{ т. е. необходимое количество 2 единицы.}$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления</i>		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
<i>Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"</i>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1

Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	http://kandosaaf.ru/	

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

На закрытой площадке оборудована эстакада, имеющая продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в соответствии с установленными требованиями.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, площадь закрытой площадки составляет 0,70 га.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, в целях выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, позволяющие разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки соответствует установленным нормам.

Наклонный участок (эстакада), имеющий продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки соответствует предъявляемым требованиям.

Обучение вождению на закрытой площадке в темное время суток рабочей программой не предусмотрено, освещение на закрытой площадке для первоначального обучения вождению имеется.

На закрытой площадке размещены следующие элементы: нерегулируемый перекресток, эстакада, змейка, парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянка для автомобилей, пересечение с круговым движением, железнодорожный переезд, пешеходный переход и дорожные знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004.

Учебно-материальная база Канашской автошколы ДОСААФ России Чувашской Республики удовлетворяет условиям реализации рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846). Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте <http://kandosaaф.ru/>

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846).

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда», «Основы безопасного управления автопоездом».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация (контрольный зачет) и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена (внутренний экзамен) проводятся с использованием материалов, утверждаемых начальником Канашской автошколы ДОСААФ России.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке;
- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется автошколой на бумажных и электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;

Программой подготовки военных водителей транспортных средств категории «СЕ» (дополнение к Примерной программе подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ») в образовательных учреждениях (школах) РОСТО (ДОСААФ), введенной в действие приказом председателя ДОСААФ России от 28.09.2009 г.

рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (ВУС– 846), согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Канашской автошколы ДОСААФ России;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Канашской автошколы ДОСААФ России;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Канашской автошколы ДОСААФ России.