СОГЛАСОВАНО
Начальник УГИБДД МВД
по Чувашской Республике
полковник полиции
_____ В.Г. Романов
«14» 01 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Канашской автошколы
ДОСААФ России
_____ В.В. Анисимов
«25» сентября 2014 г.

РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ» КАНАШСКОЙ АВТОШКОЛЫ ДОСААФ РОССИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Госинспектор БДД ГРЭР ОН
УГИБДД МВД по Чувашской
Республике
майор полиции С.С. Куприков
14.01.2015г

Рассмотрено:
на заседании педагогического совета
Протокол № 1 от 15 августа 2014 г.

Составил: преподаватель Николаев В.И.

г. Канаш 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка……..……...……3
II. Учебный план……..……...……..5
III. Календарный учебный график……..……...…….6
IV. Рабочие программы учебных предметов……..……...…..…7
4.1. Специальный цикл рабочей программы…….……..……7
4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления»…….7
4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «CE»…….....8
4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «CE» (с механической трансмиссией)…….....9
V. Планируемые результаты освоения рабочей программы …….……12
VI. Условия реализации рабочей программы……13
VII. Система оценки результатов освоения рабочей программы……...……..19
VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы…….20

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "CE". В требованиях к результатам освоения программы описаны требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указаны усваиваемые знания, на базе которых формируются умения, и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы. Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «CE»;

«Вождение транспортных средств категории «CE» (с механической трансмиссией)».

Транспортное средство категории «CE» с автоматической трансмиссией отсутствует.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цик-

ла определена календарным учебным графиком.

В рабочей программе по учебному предмету раскрыта последовательность изучения разделов и тем, указано распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приведено содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории "CE".

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "CE" содержится в приложении к рабочей программе.

Срок реализации Программы – 10 учебных дней.

Форма обучения – очная (дневная, вечерняя).

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления.	7	3	4
Основы управления транспортными средствами категории "CE".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "CE" (с механической трансмиссией) <1>	24	-	24
Промежуточная аттестация	1	-	1
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН			
Квалификационный экзамен	**4**	**2**	**2**
Итого	**42**	**8**	**34**

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		1	2	3	4	5
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления	7	теор.	3	Т.1.1. 2	Т.2.1. 1			
		практ.	4			Т.3.1. 1		Т.3.2. 2
Основы управления транспортными средствами категории «CE»	6	теор.	3				Т.1.1. 2	
		практ.	3					
Промежуточная аттестация	1	практ.	1					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	**18**			**2**	**1**	**1**	**2**	**2**
Вождение транспортных средств категории «CE» (с механической трансмиссией)	**24**							

Учебные предметы	Номер занятия					Итого
	6	7	8	9	10	
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления						3
			Зачет 1			4
Основы управления транспортными средствами категории «CE»	Т.2.1. 1					3
	Т.1.2. 1	Т.2.2. 2				3
Промежуточная аттестация			1			1
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен				Экзамен 2		2
					Экзамен 2	2
Итого	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**18**
Вождение транспортных средств категории «CE» (с механической трансмиссией)						**24**

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл рабочей программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления".

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 3

№№ занятий	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	теорит. занятия	практич. занятия
РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ				
1.1.	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	**2**	**2**	**-**
РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ				
2.1.	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3.1.	Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	1
3.2.			-	2
	Итого по разделу	**4**	**1**	**3**
	Зачет	**1**	**-**	**1**
	Итого	**7**	**3**	**4**

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Занятие 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств:

– классификация прицепов;

– краткие технические характеристики прицепов категории О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 2. Занятие 1. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств:

– виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Занятие 1. Практическое занятие. Подготовка автопоезда к движению:

– проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Тема 3.Занятие 2. Практическое занятие. Подготовка автопоезда к движению:

– проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. **Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.**

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).
2. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
3. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
4. Павлов В.А., Муханов С.А. Транспортные прицепы и полуприцепы – М.: Воениздат, 1981.
5. Высоцкий М.С., Демидович И.Ф. Магистральные автопоезда МАЗ – М.: Машиностроение, 1988.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Интерактивные мультимедийные программы.

4.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "CE".

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 4

№№ занятий	Наименование разделов	Количество часов		
		Всего	Теор занят	Практ занят
1.1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	-
1.2.			-	1
2.1.	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	-
2.2.			-	2
	Итого:	**6**	**3**	**3**

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

– Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;

– Выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;

– Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движе-

нии задним ходом;

– обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;

– Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;

– Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);

– Перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Тема 1. Занятие 2. 1 час. Практическое занятие. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

– ***Решение ситуационных задач.***

Тема 2. Занятие 1. 1 час. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

– Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа;

– Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;

– Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Тема 2. Занятие 2. 2 часа. Практическое занятие. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

– ***Решение ситуационных задач***

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).

2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «C», «D», «E» – М.: «Академия», 2008.

3. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.

4. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.

5. Павлов В.А., Муханов С.А. Транспортные прицепы и полуприцепы – М.: Воениздат, 1981.

6. Высоцкий М.С., Демидович И.Ф. Магистральные автопоезда МАЗ – М.: Машиностроение, 1988.

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.

2. Интерактивные мультимедийные программы.

4.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "CE" (с механической трансмиссией).

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 5

№№ занятий	Наименование разделов и упражнений	Количество часов	
		всего	прак. занят.

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ			
1.1.	Приемы управления транспортным автопоездом	5	2
1.2.			2
1.3.			1
2.1.	Управление автопоездом в ограниченных проездах	6	1
2.2.			2
2.3.			2
2.4.			1
	Контрольное задание № 1	**1**	**1**
	Итого по разделу	**12**	**12**
РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
3.1.	Вождение по учебным маршрутам <1>	11	2
3.2.			2
3.3.			2
3.4.			2
3.5.			2
3.6.			1
	Контрольное задание № 2	**1**	**1**
	Итого по разделу	**12**	**12**
	Всего	**24**	**24**

<1> Для выполнения задания старшим мастером производственного обучения разработаны маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Занятия 1 по 3. 5 часов. Приемы управления транспортным автопоездом.

– Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения,

– Движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

– Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

– Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

– Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Занятия 1 по 4. 6 часов. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

– Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);

– Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом;

– Проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода;

– Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габа-

ритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Тема 3. Занятия с 1 по 6. 11 часов. Вождение по учебным маршрутам

– Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

– Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

– Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).

2. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождения автомобилей, – М. «Компания Профтехнология», 2006.

3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «C», «D», «E» – М.: «Академия», 2008.

4. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «E». – М.: Транспорт, 1985.

5. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.

6. Павлов В.А., Муханов С.А. Транспортные прицепы и полуприцепы – М.: Воениздат, 1981.

7. Высоцкий М.С., Демидович И.Ф. Магистральные автопоезда МАЗ – М.: Машиностроение, 1988.

8. Правила дорожного движения Российской Федерации.

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.
2. Журнал мастера производственного обучения вождению. – М.: ДОСААФ России, 2012.
3. Интерактивные мультимедийные программы.

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла рабочей программы (Время – 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Требования к условиям реализации программы:

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Требования к организации учебного процесса:

Теоретическое и практическое обучение при подготовке водителей транспортных средств категории «CE» проводятся в оборудованном кабинете с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей транспортных средств (Таблица № 6 рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE»). Кабинет для проведения занятий по теоретическому курсу оснащен современными технологиями обучения водителей. В классе установлены интерактивные мультимедийные программы для подготовки водителей транспортных средств "Автополис-Медиа", «Интерактивная автошкола. Категории «A», «B», C», «D». Профессиональная версия» и др., доска, интерактивный мультимедийный комплекс.

Кабинет рассчитан на 30 посадочных мест.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\,гр * n}{0{,}75 * Ф\,пом}$$

где П – число необходимых помещений;

$Р_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (16 часов (42-24-2));

n – общее число групп (3 группы за год);

$Ф_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах (2х5х52);

2 – время использования помещения за день;

5 – количество рабочих дней за неделю;

52 – количество недель в году;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%).

$$П = \frac{16х3}{0{,}75х2х5х52} = 0{,}12 = 1$$ учебный кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником Канашской автошколы ДОСААФ России.

На обучение вождению отведено ***24 астрономических часа*** на каждого обучаемого.

При отработке упражнений по вождению предусмотрено выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбито на отдельные упражнения, которые разработаны старшим мастером производственного обучения, и утверждены начальником Канашской автошколы ДОСААФ России.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусмотрено контрольное занятие. Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся с привлечением медицинского работника.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 рабочей программы.

6.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Мастера производственного обучения имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее педагогическое образование и среднее профессиональное образование. Всего 13 преподавателей. Из них 9 преподавателей с высшим профессиональным образованием и 4 преподавателя со средним профессиональным образованием.

Всего 25 мастеров производственного обучения. Из них 8 мастеров с высшим профессиональным образованием и 17 мастеров со средним профессиональным образованием.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены:

механическими транспортными средствами в количестве 2, зарегистрированными в установленном порядке и 2 прицепами, относящимися к категориям О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т*К}{t*24,5*12} + 1;$$

где Nтс – количество автотранспортных средств;

Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (24 часа);

К – количество обучающихся в год (90 человек);

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$Nтс = \frac{24x90}{7,2x24,5x12} + 1 = 1,02 + 1 = 2$ т. е. необходимое количество 2 единицы.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории O2, O3, O4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "CE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1

Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	http://kandosaaf.ru/	

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

На закрытой площадке оборудована эстакада, имеющая продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в соответствии с установленными требованиями.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, площадь закрытой площадки составляет 0,48 га.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, в целях выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, позволяющие разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки соответствует установленным нормам.

Обучение вождению на закрытой площадке в темное время суток рабочей программой не предусмотрено, освещение на закрытой площадке для первоначального обучения вождению имеется.

На закрытой площадке размещены следующие элементы: нерегулируемый перекресток, эстакада, змейка, парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянка для автомобилей, пересечение с круговым движением, железнодорожный переезд, пешеходный переход и дорожные знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004.

Учебно-материальная база Канашской автошколы ДОСААФ России Чувашской Республики удовлетворяет условиям реализации рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «CE». Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте **http://kandosaaf.ru/**

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению − контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения − контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация (контрольный зачет) и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена (внутренний экзамен) проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником Канашской автошколы ДОСААФ России.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке;
- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется автошколой на бумажных и электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", утвержденной в установленном порядке;

рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Канашской автошколы ДОСААФ России;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Канашской автошколы ДОСААФ России;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Канашской автошколы ДОСААФ России.