

**РАССМОТРЕНО**

Педагогическим советом  
Канашской автошколы  
ДОСААФ России  
от **20.06.2014 г. №10.**

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом начальника Канашской  
автошколы ДОСААФ России  
от 15.08.2014 г. № 43ОД

 / В.В. Анисимов/

15 августа 2014 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ**

Канаш  
2014 г.

## **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Дополнительная профессиональная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Министерства транспорта Российской Федерации № АК-Б/417-ИС от 14.12.2003 г., РД-26127100-1070-01.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочей программой, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

К освоению программы привлекаются все водители автотранспортной организации.

Реализация программы направлена на повышение профессионального уровня водительского состава в рамках имеющейся квалификации.

Учебный план содержит в себе 5 разделов.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Форма обучения – очная, с отрывом от производства (без отрыва от производства). Количество часов подготовки – 20.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КУРСА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ**

Контингент слушателей: водители транспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «СЕ», работающие по найму.

Цели обучения: повысить профессиональное мастерство водителя.

Обучение включает в себя лекционные и практические занятия. Обучение завершается зачетом на профессиональную квалификацию по всему материалу курса.

В результате освоения водители должны знать:

- причины возникновения ДТП;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- нормативно-правовую базу в области дорожного движения;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Уметь:

- прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- упреждающе реагировать на факторы, повышающих опасность для движения;
- оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП.

### 3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН «Ежегодных занятий с водителями»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			теор. занятия	практ. занятия
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность</b>				
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	-
<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.</b>				
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	-
2.2	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	-
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка-высадка пассажиров	1	1	-
2.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
<b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование.</b>				
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2	Проверка знаний водителями ПДД	1		1
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-
<b>Раздел 4. Основы оказания первой помощи пострадавшим в ДТП</b>				
4.1	Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы оказания первой помощи	2	2	-
4.3	Практическое занятие по оказанию первой помощи	1	-	1
<b>Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>				
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
	Зачетное занятие	1	1	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### «Программа ежегодных занятий с водителями»

#### Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в РФ, в регионе и автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей т/с (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности т/с, обеспечивающие б/д движения. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности т/с (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя т/с и б/д движения. Понятие и составляющие элементы профмастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении б/д. Приобретение и закрепление навыков вождения т/с. Процесс развития профмастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя т/с.

#### Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда». Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Скоростной режим и б/д. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане, сужения проезжей части, сложных подъемов и спусков. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины т/с. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости движения, состояния дорожного покрытия, технических характеристик т/с. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуация, при которых запрещен обгон.

Тема 2.3. Особенности управления т/с в сложных дорожных условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления т/с и ряду других признаков. Взаимодействие с т/с, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, транспортных развязок, ж/д переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знака приоритета и т.п.) Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных т/с. Проезд остановок трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы Современной ж/д сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении т/с ж/д переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов.

Посадка-высадка пассажиров. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации переходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве.

Буксировка транспортных средств. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

### Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями ПДД.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний ПДД водительским составом организации методом экспресс тестирования. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб. Ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

## Раздел 4. Основы первой помощи пострадавшим в ДТП.

### Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

### Тема 4.2. Виды поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т. ч.- длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

### Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.

Состав аптечки первой помощи. Предназначение изделий входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Обработка и перевязка ран с использованием изделий входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

## Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на маршрутах движения.

### Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний полученных в разделе 2).

### Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающе реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы управления автомобилем в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

## 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

5.2. Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

5.3 Информационно-методические условия реализации программы включают:  
учебный план;  
рабочую программу;  
методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

5.4 Материально-технические условия реализации программы  
включают:

#### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1	в наличии
Мультимедийный проектор	шт	1	в наличии
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1	в наличии
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>1</sup></b>			
<i>Основы законодательства в сфере дорожного движения</i>	шт	1	м/м диск
Дорожные знаки			
Дорожная разметка			
Опознавательные и регистрационные знаки			
Средства регулирования дорожного движения			
Сигналы регулировщика			
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки			
Начало движения, маневрирование. Способы разворота			
Расположение транспортных средств на проезжей части			
Скорость движения			

<sup>1</sup> Учебно-наглядные пособия: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

<p>Обгон, опережение, встречный разъезд  Остановка и стоянка  Проезд перекрестков  Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств  Движение через железнодорожные пути  Движение по автомагистралям  Движение в жилых зонах  Перевозка пассажиров  Перевозка грузов  Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств  Ответственность за правонарушения в области дорожного движения  Страхование автогражданской ответственности  Последовательность действий при ДТП</p> <p><i>Психофизиологические основы деятельности водителя</i></p> <p>Психофизиологические особенности деятельности водителя  Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов  Конфликтные ситуации в дорожном движении  Факторы риска при вождении автомобиля</p> <p><i>Основы управления транспортными средствами</i></p> <p>Сложные дорожные условия  Виды и причины ДТП  Типичные опасные ситуации  Сложные метеоусловия  Движение в темное время суток  Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя  Способы торможения  Тормозной и остановочный путь  Действия водителя в критических ситуациях  Силы, действующие на транспортное средство  Управление автомобилем в нестандартных ситуациях  Профессиональная надежность водителя  Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством  Влияние дорожных условий на безопасность движения  Безопасное прохождение поворотов  Безопасность пассажиров транспортных средств  Безопасность пешеходов и велосипедистов  Типичные ошибки пешеходов  Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД</p> <p><i>Организация и выполнение грузовых перевозок</i></p>	шт	1	м/м диск
шт	1	м/м диск	
шт	1	м/м диск	



<i>автомобильным транспортом</i> Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом			
<i>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i> Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	м/м диск
<i>Информационные материалы</i>			
Информационный стенд	шт	1	
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1	
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	
Рабочая «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций»	шт	1	
Учебный план	шт	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	
Книга жалоб и предложений	шт	1	
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			

**Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	штук	1	1
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).	комплект	1	1

Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)			
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	1
Учебно-наглядные пособия <sup>2</sup>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	в/ф
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	плакат в/ф м/с

## 6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Программа дополнительного профессионального образования завершается зачетом. Для проведения зачета в автошколе, создана экзаменационная комиссия, работа которой, определяется локальными документами организации. К проведению зачета могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Экзамен проводится в форме письменного теста. Каждому кандидату задается не менее 20 письменных вопросов. Зачет считается сданным, если кандидат ответил на 18 вопросов – правильно. В случае не сдачи зачета, автошколой определяется день для повторной аттестации.

Результаты зачета оформляются экзаменационным протоколом. По итогам, которого выдается свидетельство.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы дополнительного профессионального образования, а также хранение в архивах информации об этих результатах, осуществляются автошколой на бумажных и электронных носителях.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- программой и рабочей программой ежегодных занятий с водителями, утвержденной в установленном порядке;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником автошколы;
- материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником автошколы.

<sup>2</sup> Учебно-наглядные пособия: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

### **Перечень учебной литературы:**

- 1.** Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ).
- 2.** Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165).
- 3.** Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей».
- 4.** Программа ежегодных занятий с водителями РД № 26127100-1070-01.2.10.01 г.
- 5.** Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями. – ООО «Атберг 98», 2015.
- 6.** Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. – 2-е изд., перераб. – М.: Автополис-плюс, 2007.
- 7.** Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» – М.: «Академия», 2008
- 8.** Мыльникова Л.А. и др. Оказание первой помощи при дорожно – транспортных происшествиях. – М.: 2004.