

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД МВД
по Чувашской Республике
подполковник полиции



В.Г. Романов

«17» 04 2020 г.

№ 48-1577

УТВЕРЖДАЮ

Начальник «Канашской автошколы
ДОСААФ России»



В.В. Анисимов

«17» января 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ» (ВУС – 846)
«КАНАШСКОЙ АВТОШКОЛЫ ДОСААФ РОССИИ»
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Рассмотрено:

на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от 17 января 2020 г.

Составил: методист Николаев Р.В.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026) с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2017 г., регистрационный № 48847), Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденной Врио начальника ГАБТУ МО РФ от 26 декабря 2018 г., Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Настоящая Программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы по военно-учетной специальности «водитель транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846).

Обучению по программе подлежат граждане мужского пола, достигшие 18-ти летнего возраста, подлежащие очередному призыву на военную службу, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» и не менее 1 года стажа практического вождения транспортным средством предусматривающим категорию «С» (максимальная масса транспортного средства превышает 3500 кг), годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Изучение вопросов программы подготовки военного водителя осуществляется одновременно с изучением одноименных разделов и тем программы в соответствии со структурно-логической схемой изучения предмета.

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ». В требованиях к результатам освоения программы описаны требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указаны усваиваемые знания, на базе которых формируются умения, и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы. Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Транспортное средство категории «СЕ» с автоматической трансмиссией отсутствует.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определена календарным учебным графиком.

В рабочей программе по учебному предмету раскрыта последовательность изучения разделов и тем, указано распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приведено содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846).

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «СЕ» содержится в приложении к рабочей программе.

Срок реализации Программы – 18 учебных дней.

Форма обучения – очная (дневная, вечерняя).

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	7	3	4
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части	22	2	20
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	7	3	4
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) <1>	24	-	24
Промежуточная аттестация	1	-	1
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН			
Квалификационный экзамен	7	5	2
Итого	68	13	55

 <1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	7	теор.	3	<u>Т.1.1.</u> 2	<u>Т.2.1.</u> 1			
		практ.	4		<u>Т.3.1.</u> 1	<u>Т.3.2.</u> 2	<u>Зачет</u> 1	
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части	22	теор.	2					<u>Т.1.1.</u> 2
		практ.	20					
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	7	теор.	3					
		практ.	4					
Промежуточная аттестация	1	практ.	1					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	7	теор.	5					
		практ.	2					
Итого	44			2	2	2	1	2
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)	24							

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления							
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части							
	<u>Т.2.1.</u> 2	<u>Т.3.1.</u> 3	<u>Т.3.2.</u> 3	<u>Т.4.1.</u> 2		<u>Т.4.2.</u> 2	<u>Т.4.3.</u> 2
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»					<u>Т.1.1.</u> 2		
						<u>Т.1.2.</u> 1	
Промежуточная аттестация							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	2	3	3	2	2	3	2
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						Итого
	13	14	15	16	17	18	
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления							3
							4
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части							2
	<u>Т.4.4.</u> 2	<u>Т.4.5.</u> 2	<u>Т.4.6.</u> 2				20
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		<u>Т.2.1.</u> 1					3
			<u>Т.2.2.</u> 2	<u>Зачет</u> 1			4
Промежуточная аттестация				1			1
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен					<u>Экзамен</u> 2	<u>Экзамен</u> 3	5
					<u>Экзамен</u> 2		2
Итого	2	3	4	2	4	3	44
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)							24

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл рабочей программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 3

№ занятий	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	теорит. занятия	практич. занятия
РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ				
1.1.	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ				
2.1.	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3.1.	Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	1
3.2.			-	2
	Итого по разделу	4	1	3
	Зачет	1	-	1
	Итого	7	3	4

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Занятие 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств:

- классификация прицепов;
- краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ;
- общее устройство прицепа;
- виды подвесок, применяемых на прицепах;
- назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа;
- электрооборудование прицепа;
- назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей);
- неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 2. Занятие 1. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств:

- виды и периодичность технического обслуживания прицепов;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов;
- подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Занятие 1. Практическое занятие. Подготовка автопоезда к движению:

- проверка наличия смазки в механизме узла сцепки;
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

Тема 3. Занятие 2. Практическое занятие. Подготовка автопоезда к движению:

- проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей);
- проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ И ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАЖДЫМ КУРСАНТОМ

1. Контрольный осмотр автомобиля.
2. Ежедневное техническое обслуживание.
3. Заполнение системы охлаждения жидкостью и её слив.
4. Замена приводных ремней.
5. Очистка масляного фильтра (центрифуги).
6. Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя.
7. Включение масляного радиатора.
8. Очистка системы вентиляции картера.
9. Промывка фильтров очистки топлива.
10. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
11. Слив отстоя из топливных фильтров.
12. Обслуживание воздушного фильтра.
13. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
14. Проверка уровня электролита в АКБ.
15. Установка АКБ на транспортное средство.
16. Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.
17. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
18. Замена колеса.
19. Снятие и установка запасного колеса.
20. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.
21. Удаление конденсата из пневмосистемы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
22. Частичная регулировка колёсного тормоза.
23. Проверка уровня масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления.
24. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
25. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
26. Выключение энергоаккумулятора механическим путём.
27. Подготовка автомобиля к преодолению брода.

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026); с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2017 г., регистрационный № 48847).
2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»), утвержденная Врио начальника ГАБТУ МО РФ.
2. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
3. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.

4. Майборода О.В., Степанов А. А. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» как объектов управления. Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2019.
5. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 1. – Р.: «Узорочье», 2002.
6. Виноградов В.В. Лабораторно – практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей. – М.: Автополис – плюс, 2005.
7. Павлов В.А., Муханов С.А. Транспортные прицепы и полуприцепы – М.: Воениздат, 1981.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Учебные агрегаты автомобиля в разрезе.
6. Интерактивные мультимедийные программы.

4.1.2. Учебный предмет «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 4

№ занятий	Наименование разделов	Количество часов		
		Всего	Теор занят	Практ занят
1.1.	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.	2	2	-
2.1.	Парки воинских частей и внутренний порядок в них.	2	-	2
3.1.	Вывод техники по тревоге.	6	-	3
3.2.			-	3
4.1.	Выполнение нормативов при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение).	12	-	2
4.2.			-	2
4.3.			-	2
4.4.			-	2
4.5.			-	2
4.6.			-	2
Итого:		22	2	20

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части:

- военная автомобильная техника воинской части;
- боевая готовность машин, исправность и надежность;
- обязанности военного водителя;
- деление машин на группы эксплуатации;
- эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях;
- комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей;
- контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники.
- происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Тема 2. Занятие 1. 2 часа. Парки воинских частей и внутренний порядок в них:

- основные виды парков;
- элементы постоянного парка;

- внутренний порядок в парке;
- порядок выхода и возвращения машин;
- порядок оформления путевого листа;
- технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках;
- подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники;
- особенности оборудования полевых парков.

Тема 3. Занятия 1 и 2. 6 часов. Вывод техники по тревоге:

- действия военного водителя по тревоге;
- снятие автомобильной техники с хранения;
- организация вывода техники из парков по тревоге;

Тема 4. Занятия с 1 по 6. 12 часов. Выполнение нормативов при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение):

Таблица 5

Перечень нормативов предлагаемых для изучения при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение)

№ норматива	Наименование норматива	Условия (порядок) выполнения норматива	Категория обучаемых (подразделений), вооружение и военная техника	Оценка по времени выполнения норматива		
				«отлично»	«хорошо»	«удовлетворительно»
Вождение автомобилей						
1	Установка аккумуляторных батарей.	Аккумуляторные батареи находятся на удалении 50 м от машины. Установить и подключить аккумуляторные батареи.	Урал-4320-31, 53236	3 мин 40 с	3 мин 55с	4 мин 10 с
			КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	7 мин	7 мин 30с	8 мин
2	Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполнена антифризом)	Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объеме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Время с начала устойчивой работы подогревателя и до конца разогрева двигателя в норматив не входит. Норматив считается выполненным при достижении устойчивой работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу.	Урал-4320-31, 53236	6 мин 30 с	7 мин	7 мин 30 с
			КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	4 мин 30 с	5 мин	5 мин 30 с
3	Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполняется водой)	Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объеме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Запас воды в необходимом объеме находится у машины. Время с начала устойчивой работы подогревателя и до конца разогрева двигателя в норматив не входит. Норматив считается выполненным при достижении устойчивой работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу.	Урал-4320-31, 53236	5 мин 40 с	6 мин 10 с	6 мин 40 с
			КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	6 мин 30 с	7 мин	7 мин 30 с
4	Подготовка машины к движению в начале рабочего дня	Выполнить все работы по контрольному осмотру перед выходом из парка, предусмотренные инструкцией по техническому обслуживанию каждой марки машины.	Урал-4320-31, 53236 КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	13 мин	14 мин	15 мин
5	Подготовка машины к движению в конце рабочего дня (ЕТО)	Выполнить все работы ЕТО, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Время на заправку топливом, мойку машины и устранение неисправностей в норматив не входит. Охлаждающая жидкость не сливается. АКБ с машины не снимается.	Урал-4320-31, 53236	23 мин	24 мин	25 мин
			КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	24 мин	25 мин	26 мин

№ норматива	Наименование норматива	Условия (порядок) выполнения норматива	Категория обучаемых (подразделений), вооружение и военная техника	Оценка по времени выполнения норматива		
				«отлично»	«хорошо»	«удовлетворительно»
6	Выкладка, проверка и укладка табельного имущества	Выполнить работы по выкладке табельного имущества (инструмент, принадлежности, запасные части, СМУ и др.), перевозимого на машине, доложить о комплектности. Выполнить работы по укладке табельного имущества по местам размещения его на машине.	Урал-4320-31, 53236	16 мин	17 мин	18 мин
			КамАЗ-4310, КамАЗ-5320, КамАЗ-43114 КамАЗ-43118	17 мин	18 мин	19 мин
7	Регулирование натяжения ремня привода вентилятора (гидромуфты)	Снять ремень привода вентилятора, осмотреть, поставить на место и отрегулировать натяжение.	Урал-4320-31, 53236	6 мин	6 мин 30 с	7 мин
			КамАЗ-5320	7 мин 30 с	8 мин	8 мин 30 с
			КамАЗ- 5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	5 мин	5 мин 30 с	6 мин
8	Регулирование натяжения ремня привода компрессора	Снять ремень, осмотреть, поставить на место и отрегулировать натяжение.	Урал-4320-31, 53236	9 мин	9 мин 30 с	10 мин
			КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	15 мин	15 мин 30с	16 мин
9	Устранение подсоса воздуха и прокачка топливной системы дизеля.	Места подсоса воздуха и подтекания топлива определяются после попытки пуска двигателя. Неисправность вводится в одном месте системы питания. После устранения неисправности прокачать систему питания в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Норматив считается выполненным после устранения неисправности, повторного пуска двигателя и устойчивой его работы в течение 2 мин.	Урал-4320-31, 53236; КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	8 мин 30 с	8 мин 40 с	9 мин
12	Поиск и устранение неисправности в цепи внешнего освещения и сигнализации	Вводится нарушение контакта в соединение проводов (потребителей). Поиск осуществляется специально подготовленной для этого персональной лампой. Аккумуляторная батарея включена в цепь, водительский инструмент и схема электрооборудования - на верстаке. Водителю объявляется, какой из осветительных (светосигнальных) приборов не работает. Окончанием выполнения норматива считается восстановление нарушенного контакта и проверка работы включенных в сеть потребителей.	Для всех марок	Время выполнения норматива на «отлично» определяется умножением времени, необходимого для проверки наличия напряжения на входе и выходе одного контактного соединения проводов или потребителей (принимается равным 15 с), на количество контактных соединений, которые необходимо подвергнуть проверке последовательно, начиная от прибора освещения (сигнализации) и кончая неисправным соединением. К полученному произведению прибавляется время, необходимое для подключения провода переносной лампы к массе автомобиля, восстановления нарушенного контакта цепи и проверки ее исправности (всего на эти операции дается 2 мин). Превышение времени на поиск неисправности на каждые 10% приводит к снижению оценки на один балл.		
13	Удаление конденсата из пневмосистемы привода тормозов и регулирование давления в шинах	Давление в пневмосистеме - рабочее. Норматив считается выполненным после слива конденсата из всех ресиверов (рабочих полостей) в соответствии с инструкцией по эксплуатации.	Для трехосных автомобилей.	50 мин	1 ч	1 ч 10 с
			Для автомобильных и колесных шасси с четырьмя и более осями.	1 мин 10с	1 мин 20 с	1 мин 30 с
Техническая подготовка водителей						
1	Замена колеса	Одно из передних колес заменить запасным, а снятое колесо закрепить на месте запасного. Разрешается использовать подъемники, установленные на машине.	Урал-4320-31, 53236	17 мин	18 мин 30с	20 мин
			КамАЗ- 4310, КамАЗ-5320, КамАЗ-43114, КамАЗ-43118	18 мин 20 с	19 мин 30с	21 мин
2	Демонтаж и монтаж колеса	Колесо машины снято. Выполнить работы по разборке и сборке одного колеса, предусмотренные инструкцией по эксплуатации (руководством по войсковому ремонту).	Урал-4320-31, 53236	45 мин	48 мин	51 мин
			КамАЗ- 4310, КамАЗ-5320, КамАЗ-43114	46 мин	49 мин	52 мин

№ норматива	Наименование норматива	Условия (порядок) выполнения норматива	Категория обучаемых (подразделений), вооружение и военная техника	Оценка по времени выполнения норматива		
				«отлично»	«хорошо»	«удовлетворительно»
3	Разборка, сборка и проверка работоспособности масляного фильтра (центрифуги) двигателя	Время на выполнение норматива указано для одного человека. Выполнить все работы по разборке, очистке и сборке масляного фильтра (центрифуги), предусмотренные инструкцией по эксплуатации. Поставить масляный фильтр (центрифугу) на место, пустить двигатель и проверить работу фильтра.	Урал-4320-31, 53236; КамАЗ- 4310, КамАЗ-5320, КамАЗ-43114, КамАЗ-43118	4 мин	4 мин 20с	5 мин
4	Промывка воздушного фильтра двигателя	Выполнить все работы по разборке, промывке фильтра, предусмотренные инструкцией завода-изготовителя. На автомобилях КамАЗ и Урал-4320 фильтрующий элемент в моющем растворе не промывать, ограничиться продувкой сухим сжатым воздухом.	Урал-4320-31, 53236	12 мин 40с	13 мин 20с	14 мин
			КамАЗ- 4310, КамАЗ-5350, КамАЗ-43114	15 мин	15 мин 30с	16 мин
5	Промывка топливного фильтра грубой очистки	Выполнить работы по разборке, промывке и установке на место фильтра согласно требованиям инструкции завода-изготовителя	Урал-4320-31, 53236	4 мин	4 мин 10с	4 мин 20с
			КамАЗ- 4310, КамАЗ-5350, КамАЗ-43114, КамАЗ-43118	3 мин 50с	4 мин	4 мин 10с
6	Регулирование свободного хода педали сцепления	Выполнить работы по регулированию свободного хода педали сцепления, предусмотренные инструкцией по эксплуатации машины данной марки.	Урал-4320-31, 53236; КамАЗ- 4310, КамАЗ-5350, КамАЗ-43114	13 мин	14 мин	15 мин
7	Удаление воздуха из гидропривода рабочей тормозной системы	Выполнить работы, предусмотренные инструкцией по эксплуатации. Водителю (механику-водителю) помогает один человек.	Урал-4320-31, 53236; КамАЗ-5320, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114	13 мин	14 мин	15 мин

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026); с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2017 г., регистрационный № 48847).
2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденная Врио начальника ГАБТУ МО РФ.
3. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 1. – Р.: «Узорочье», 2002.
4. Полосков В.П. Устройство и эксплуатация автомобилей. – М.: ДОСААФ, 1983.
5. Виноградов В.В. Лабораторно – практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей. – М.: Автополис – плюс, 2005.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Интерактивные мультимедийные программы.

4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 6

№ занятий	Наименование разделов	Количество часов		
		Всего	Теор занят	Практ занят
1.1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	-
1.2.			-	1
2.1.	Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях	3	1	-
2.2.			-	2
	Зачет	1	-	1
	Итого:	7	3	4

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:

- причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда;
- управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
- маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве;
- управление автопоездом при движении задним ходом;
- предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом;
- обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;
- особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
- особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- перевозка грузов в прицепах различного назначения;
- оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза;
- особенности управления автоцистерной.

Тема 1. Занятие 2. 1 час. Практическое занятие. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:

- *Решение ситуационных задач.*

Тема 2. Занятие 1. 1 час. Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях:

- причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении;
- причины возникновения заноса и сноса прицепа;
- действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;
- действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Тема 2. Занятие 2. 2 часа. Практическое занятие. Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях:

- *Решение ситуационных задач*

Зачет. Решение тематических задач по темам 1.1. – 2.2.; контроль знаний.

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026); с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2017 г., регистрационный № 48847).
2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в

образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденная Врио начальника ГАБТУ МО РФ.

3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» – М.: «Академия», 2008.
4. Майборода О.В., Травянка А. Л. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2020.
3. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
4. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
5. Павлов В.А., Муханов С.А. Транспортные прицепы и полуприцепы – М.: Воениздат, 1981.
6. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. – Р.: «Узорочье», 2002.
7. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств. Учебник водителя. – М.: Транспорт, 1990.

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.
2. Интерактивные мультимедийные программы.

4.1.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией).

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Таблица 7

№ занятий	Наименование разделов и упражнений	Количество часов	
		всего	прак. занят.
РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ			
1.1.	Приемы управления транспортным автопоездом	5	2
1.2.			2
1.3.			1
2.1.	Управление автопоездом в ограниченных проездах	6	1
2.2.			2
2.3.			2
2.4.			1
	Контрольное задание № 1	1	1
	Итого по разделу:	12	12
РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
3.1.	Вождение по учебным маршрутам <1>	11	2
3.2.			2
3.3.			2
3.4.			2
3.5.			2
3.6.			1
	Контрольное задание № 2	1	1
	Итого по разделу:	12	12
	Всего:	24	24

<1> Для выполнения задания начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Занятия 1 по 3. 5 часов. Приемы управления транспортным автопоездом:

- подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения;
- движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение дви-

гателем, остановка;

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;
- начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Занятия 1 по 4. 6 часов. Управление автопоездом в ограниченных проездах:

- повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);
- начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом;
- проезд перекрестка и железнодорожного переезда;
- развороты без применения и с применением заднего хода;
- начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1 (1 час): проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Тема 3. Занятия с 1 по 6. 11 часов. Вождение по учебным маршрутам:

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание № 2 (1 час): проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026); с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 1016 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2017 г., регистрационный № 48847).
2. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденная Врио начальника ГАБТУ МО РФ.
3. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождения автомобилей, – М. «Компания Профтехнология», 2006.
4. Майборода О.В., Травянка А. Л. Основы управления транспортными средствами категорий «С»,

- «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2020.
4. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
 5. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
 6. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. – Р.: «Узорочье», 2002.
 7. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» – М.: «Академия», 2008.
 8. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств. Учебник водителя. – М.: Транспорт, 1990.
 9. Правила дорожного движения Российской Федерации.

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.
2. Журнал мастера производственного обучения вождению. – М.: ДОСААФ России, 2012.
3. Интерактивные мультимедийные программы.

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла рабочей программы (Время – 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях; основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации; тактико-технические характеристики изучаемых прицепов и полуприцепов, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов; правила пользования средствами повышенной проходимости; порядок оформления путевого листа; способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха; характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения; виды периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, основные данные для контроля и регулирования, марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) автомобильных шин и аккумуляторных батарей; правила пользования водительским инструментом и принадлежностями; общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники; правила пользования средствами повышенной проходимости; основы экстремального вождения военной автомобильной техники; основы маршевой подготовки; обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге; порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию ее вывода из парков по тревоге; порядок оформления путевого листа.

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения; соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств; выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств; устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств; прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств; своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств; готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха; выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами выполнять работы по очередному виду технического обслуживания и сезонному обслуживанию в соответствии с требованиями изложенных в Руководствах по эксплуатации транспортных средств; готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности, готовить неисправный автомобиль к буксировке; готовить автопоезд к преодолению сложных участков местности; безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Требования к условиям реализации программы:

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Требования к организации учебного процесса:

Теоретическое и практическое обучение при подготовке водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846) проводится в оборудованном кабинете с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей транспортных средств (Таблица № 8 рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)). Кабинет для проведения занятий по теоретическому курсу оснащен современными технологиями обучения водителей. В классе установлены интерактивные мультимедийные программы для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа», «Интерактивная автошкола. Категории «А», «В», С», «D». Профессиональная версия» и др., доска, интерактивный мультимедийный комплекс. Кабинет рассчитан на 30 посадочных мест.

Учебные взводы по подготовке водителей создаются численностью до 25-30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических (лабораторно-практических) занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Основными видами учебных занятий военных водителей являются теоретические и практические (лабораторно-практические) занятия. Все занятия проводятся в логическом сочетании, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

Обучение военных водителей для Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов осуществляется на автопоездах, состоящих из военных автомобилей-тягачей КамАЗ-4310 и других модификаций марки КамАЗ, Урал-4320 и других модификаций марки Урал, прицепов 2-П-5 (ГКБ-817), Е-5, 2-П-8 (ГКБ-8350) или седельных автотягачах с грузовыми полуприцепами КамАЗ-5410 (КамАЗ-54112 и их модификациях), КамАЗ-53504.

Содержание занятий по каждой теме предмета тесно увязывается с квалификационными требованиями к военному водителю. В ходе занятий обучающий состав приводит конкретные примеры из опыта эксплуатации автомобилей.

Обучение вождению военной автомобильной техники проводится на закрытой площадке, в условиях реального дорожного движения и на пересеченной местности.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где Π – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (37 часов (68-24-7));

n – общее число групп (1 группа за год);

$\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах (4x5x52);

4 – время использования помещения за день;

5 – количество рабочих дней за неделю;

52 – количество недель в году;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%).

$$П = \frac{37 \times 1}{0,75 \times 4 \times 5 \times 52} = 0,04 = 1 \text{ учебный кабинет.}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

На обучение вождению отведено **24 астрономических часа** на каждого обучаемого.

При отработке упражнений по вождению предусмотрено выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбито на отдельные упражнения, которые разработаны старшим мастером производственного обучения, и утверждены начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

Для проверки навыков управления транспортным средством предусмотрено контрольное занятие. Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе: документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, копию лицензии образовательного учреждения на право ведения образовательной деятельности, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД МВД РФ субъекта Российской Федерации, свидетельство о регистрации транспортного средства, диагностическую карту о прохождении технического осмотра транспортного средства, путевой лист, график очередности обучения вождению, план проведения занятия.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся Егоровой Алиной Алексеевной на основании приказа № 64ЛС от 20 июля 2018 г. о приеме работника на работу (медицинский работник по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств); диплом о высшем профессиональном образовании ДВС 1791192 от 01.07.2002 (квалификация - врач по специальности «Лечебное дело»); удостоверение о повышении квалификации 212408472429 от 02.02.2019 «Предрейсовые, послерейсовые и текущие медицинские осмотры водителей транспортных средств». Кабинет для проведения осмотров оборудован.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 рабочей программы.

6.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Педагогические работники, реализующие программу обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Мастера производственного обучения имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Преподаватели учебных предметов имеют среднее профессиональное образование. Всего 2 преподавателя.

Всего 9 мастеров производственного обучения. Из них 1 мастер с высшим профессиональным образованием и 8 мастеров со средним профессиональным образованием.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены:

механическими транспортными средствами в количестве 2, зарегистрированным в установленном порядке и 1 прицепом, относящимися к категории О4, зарегистрированным в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ – количество транспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (24 часа);

K – количество обучающихся в год (10 человек);

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{24 \cdot 10}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 0,11 + 1 = 1,11 \text{ т. е. необходимое количество } 2 \text{ единицы.}$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного

движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 8

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</i>		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
<i>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</i>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1

Информационные материалы		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://kandosaaf.ru/	

 <1> Магнитная доска со схемой населенного пункта заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

На закрытой площадке оборудована эстакада, имеющая продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в соответствии с установленными требованиями.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, площадь закрытой площадки составляет 0,48 га.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, в целях выполнения соответствующих заданий применяются конуса

разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, позволяющие разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки соответствует установленным нормам.

Обучение вождению на закрытой площадке в темное время суток рабочей программой не предусмотрено, освещение на закрытой площадке для первоначального обучения вождению имеется.

На закрытой площадке размещены следующие элементы: нерегулируемый перекресток, эстакада, змейка, парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянка для автомобилей, пересечение с круговым движением, железнодорожный переезд, пешеходный переход и дорожные знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004.

Учебно-материальная база «Канашской автошколы ДОСААФ России» Чувашской Республики удовлетворяет условиям реализации рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846). Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте <http://kandosaaf.ru/>

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846).

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2.

Подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. В дополнение к практическому экзамену по управлению транспортным средством, предусмотренному программой, проводится экзамен по предмету «Устройство и техническое обслуживание автопоезда», «Основы безопасного управления автопоездом». Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме. К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация (контрольный зачет) и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена (внутренний экзамен) проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России». Контрольный зачет и внутренний экзамен проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, разработанного ООО «Форвард Девелопмент» «Теоритический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке;
- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется автошколой на бумажных и электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденной Врио начальника ГАБТУ МО РФ;

рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846), согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

ВНЕШНЕДИПЛОМАТИЧЕСКОЕ МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Уведомление о приеме документов
в приемную дипломатической службы
Министерства иностранных дел Российской Федерации
по адресу: 125140, Москва, Мясницкая улица, дом 26
Тел: (495) 724-3434, факс: (495) 724-3435
e-mail: info@mfa.gov.ru

Пронумеровано, прошнуровано 28 (двадцать восемь) листов.

« 17 » января 2020 года.

Методическая разработка автошколы

Россия

Николаев
Р. В. Николаев



Принято и пронумеровано
28 (двадцать восемь) листов

Исполнитель по 027 МРРР ВМ ЧГУВ ДД
МВД по Челябинской Республике
майор милиции *И. И. Федорев*

