


СОГЛАСОВАНО


Начальник УГИБДД МВД
по Чувашской Республике
полковник полиции


В.Г. Романов
«26» 08 2022 г.



СОДЕРЖАНИЕ **УТВЕРЖДАЮ**

Начальник «Канашской автошколы
ДОСААФ России»


В.И. Владимиров
«04» августа 2022 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ» (ВУС – 846)
«КАНАШСКОЙ АВТОШКОЛЫ ДОСААФ РОССИИ»
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(Данная программа действует с 01.09.2022 г.)

Рассмотрено:

на заседании педагогического совета
Протокол № 10 от 04 августа 2022 г.

Разработал: методист Николаев Р.В.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|--------|--|----|
| I. | Пояснительная записка..... | 3 |
| II. | Учебный план..... | 5 |
| III. | Календарный учебный график..... | 6 |
| IV. | Рабочие программы учебных предметов..... | 8 |
| 4.1. | Специальный цикл программы..... | 8 |
| 4.1.1. | Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»..... | 8 |
| 4.1.2. | Учебный предмет «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»..... | 10 |
| 4.1.3. | Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»..... | 14 |
| 4.1.4. | Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)..... | 15 |
| V. | Планируемые результаты освоения программы..... | 19 |
| VI. | Условия реализации программы..... | 21 |
| VII. | Система оценки результатов освоения программы..... | 28 |
| VIII. | Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы..... | 29 |

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672), Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденной Врио начальника ГАБТУ МО РФ от 08 февраля 2018 г.

Настоящая Программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы по военно-учетной специальности «водитель транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846).

Обучению по программе подлежат граждане мужского пола, достигшие 18-ти летнего возраста, подлежащие очередному призыву на военную службу, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» и не менее 1 года стажа практического вождения транспортным средством предусматривающим категорию «С» (максимальная масса транспортного средства превышает 3500 кг), годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ». В планируемых результатах освоения программы описаны требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указаны усваиваемые знания, на базе которых формируются умения, и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы. Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Транспортное средство категории «СЕ» с автоматической трансмиссией отсутствует.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определена настоящей образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846), разработанной и утвержденной автошколой в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2021, № 1, ст. 56), которая согласовывается с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу автошколы и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «СЕ» содержится в приложении к программе.

Срок реализации Программы – 20 учебных дней.

Форма обучения – очная; очно-заочная.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | 7 | 3 | 4 |
| Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части | 22 | 2 | 20 |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | 7 | 3 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) | 24 | - | 24 |
| Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 7 | 5 | 2 |
| Итого | 68 | 13 | 55 |

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Календарный учебный график

| Учебные предметы | Количество часов | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------|---------|----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | всего | из них: | | | | | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | 7 | теор | 3 | <u>Т.1.1.</u> 2 | <u>Т.2.1.</u> 1 | | |
| | | практ | 4 | | <u>Т.3.1.</u> 1 | <u>Т.3.2.</u> 2 | Зачет 1 |
| Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части | 22 | теор | 2 | | | | <u>Т.1.1.</u> 2 |
| | | практ | 20 | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | 7 | теор | 3 | | | | |
| | | практ | 4 | | | | |
| Промежуточная аттестация | 1 | практ | 1 | | | | |
| Итоговая аттестация | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | 7 | теор | 5 | | | | |
| | | практ | 2 | | | | |
| ВСЕГО | | | 44 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) | | | 24 | | | | |

| Учебные предметы | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | | | | | | | |
| Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части | <u>Т.2.1.</u> 2 | <u>Т.3.1.</u> 3 | <u>Т.3.2.</u> 3 | <u>Т.4.1.</u> 2 | <u>Т.4.2.</u> 2 | <u>Т.4.3.</u> 2 | <u>Т.4.4.</u> 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | | | | | | | |
| Промежуточная аттестация | | | | | | | |
| Итоговая аттестация | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| ВСЕГО | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) | | | | | | | |

| Учебные предметы | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части | <u>T.4.5.</u> 2 | <u>T.4.6.</u> 2 | | | | | |
| | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | | | <u>T.1.1.</u> 2 | <u>T.2.1.</u> 1 | | | |
| | | | | <u>T.1.2.</u> 1 | <u>T.2.2.</u> 2 | <u>Зачет</u> 1 | |
| Промежуточная аттестация | | | | | | 1 | |
| Итоговая аттестация | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | | | | | | | <u>Экзамен</u> 2 |
| | | | | | | | <u>Экзамен</u> 2 |
| ВСЕГО | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) | | | | | | | |

| Учебные предметы | 20 | | | | | | ИТОГО |
|---|---------------------|--|--|--|--|--|-------|
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | 4 |
| Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | 20 |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | 4 |
| Промежуточная аттестация | | | | | | | 1 |
| Итоговая аттестация | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | <u>Экзамен</u> 3 | | | | | | 5 |
| | | | | | | | 2 |
| ВСЕГО | 3 | | | | | | 44 |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) | | | | | | | 24 |

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Раздел 1. Устройство транспортных средств | | | | |
| 1.1. | Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| | Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| Раздел 2. Техническое обслуживание | | | | |
| 2.1. | Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| 3.1. | Подготовка автопоезда к движению | 3 | - | 1 |
| 3.2. | | | - | 2 |
| | Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| | Зачет | 1 | - | 1 |
| | Итого | 7 | 3 | 4 |

Содержание программы

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств:

- классификация прицепов;
- краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ;
- общее устройство прицепа;
- виды подвесок, применяемых на прицепах;
- назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа;
- электрооборудование прицепа;
- назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей);
- неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2. Занятие 1. 1 час. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств:

- виды и периодичность технического обслуживания прицепов;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов;
- подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Занятие 1. 1 час. Практическое занятие. Подготовка автопоезда к движению:

- проверка наличия смазки в механизме узла сцепки;
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

Тема 3. Занятие 2. 2 часа. Практическое занятие. Подготовка автопоезда к движению:

- проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей);

– проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. 1 час. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ И ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАЖДЫМ КУРСАНТОМ

1. Контрольный осмотр автомобиля.
2. Ежедневное техническое обслуживание.
3. Заполнение системы охлаждения жидкостью и её слив.
4. Замена приводных ремней.
5. Очистка масляного фильтра (центрифуги).
6. Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя.
7. Включение масляного радиатора.
8. Очистка системы вентиляции картера.
9. Промывка фильтров очистки топлива.
10. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
11. Слив отстоя из топливных фильтров.
12. Обслуживание воздушного фильтра.
13. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
14. Проверка уровня электролита в АКБ.
15. Установка АКБ на транспортное средство.
16. Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.
17. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
18. Замена колеса.
19. Снятие и установка запасного колеса.
20. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.
21. Удаление конденсата из пневмосистемы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
22. Частичная регулировка колёсного тормоза.
23. Проверка уровня масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления.
24. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
25. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
26. Выключение энергоаккумулятора механическим путём.
27. Подготовка автомобиля к преодолению брода.

Оценочные и методические материалы

1. Майборода О.В., Степанов А. А. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» как объектов управления. Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2019.
2. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 1. – Р.: «Узорочье», 2002.
3. Виноградов В.В. Лабораторно – практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей: – М.: Автополис – плюс, 2005.
4. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
5. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
6. Павлов В.А., Муханов С.А. Транспортные прицепы и полуприцепы – М.: Воениздат, 1981.

7. Центр информационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России. Армейский автомобиль КамАЗ – 4310. – П.: ОАО «Подольская фабрика офсетной печати», 2012.
8. Центр информационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России. Армейский автомобиль повышенной проходимости Урал – 4320. – П.: ОАО «Подольская фабрика офсетной печати», 2012.
9. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1» с комментариями. – М.: «Рецепт-Холдинг».
10. ПО ¹ Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. ООО «Форвард Девелопмент».
11. ПО «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» Учебно-методические материалы по программе подготовки водителей категории «С» (ВУС-837), ДОСААФ России – Москва, 2011.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Учебные агрегаты автомобиля в разрезе.
6. ПО Интерактивная автошкола. Профессиональная версия. ООО «Форвард Девелопмент».
7. ПО Мультимедийная программа «Автополис-Медиа». Москва: Автополис.
8. ПО «Устройство и техническое обслуживание автомобиля КАМАЗ и его модификаций», ДОСААФ России – Москва.
9. ЭВЛ ² Учебные мультимедийные курсы подготовки военных водителей. ДОСААФ России – Москва.

4.1.2. Учебный предмет «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.1. | Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части | 2 | 2 | - |
| 2.1. | Парки воинских частей и внутренний порядок в них | 2 | - | 2 |
| 3.1. | Вывод техники по тревоге | 6 | - | 3 |
| 3.2. | | | - | 3 |
| 4.1. | Выполнение нормативов при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение). | 12 | - | 2 |
| 4.2. | | | - | 2 |
| 4.3. | | | - | 2 |
| 4.4. | | | - | 2 |
| 4.5. | | | - | 2 |
| 4.6. | | | - | 2 |
| | Итого: | 22 | 2 | 20 |

¹ ПО – программное обеспечение.

² ЭВЛ – электронные видеолекции.

Содержание программы

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части:

- военная автомобильная техника воинской части;
- боевая готовность машин, исправность и надежность;
- обязанности военного водителя;
- деление машин на группы эксплуатации;
- эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях;
- комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей;
- контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники;
- происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Тема 2. Занятие 1. 2 часа. Практическое занятие. Парки воинских частей и внутренний порядок в них:

- основные виды парков;
- элементы постоянного парка;
- внутренний порядок в парке;
- порядок выхода и возвращения машин;
- порядок оформления путевого листа;
- технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках;
- подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники;
- особенности оборудования полевых парков.

Тема 3. Занятия с 1 по 2. 6 часов. Практические занятия. Вывод техники по тревоге:

- действия военного водителя по тревоге;
- снятие автомобильной техники с хранения;
- организация вывода техники из парков по тревоге.

Тема 4. Занятия с 1 по 6. 12 часов. Практические занятия. Выполнение нормативов при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение):

Таблица 5

Перечень нормативов предлагаемых для изучения при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение)

| № норматива | Наименование норматива | Условия (порядок) выполнения норматива | Категория обучаемых (подразделений), вооружение и военная техника | Оценка по времени выполнения норматива | | |
|----------------------|--|--|---|--|-----------|---------------------|
| | | | | «отлично» | «хорошо» | «удовлетворительно» |
| Вождение автомобилей | | | | | | |
| 1 | Установка аккумуляторных батарей. | Аккумуляторные батареи находятся на удалении 50 м от машины. Установить и подключить аккумуляторные батареи. | Урал-4320-31, 53236 | 3 мин 40 с | 3 мин 55с | 4 мин 10 с |
| | | | КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 7 мин | 7 мин 30с | 8 мин |
| 2 | Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполнена антифризом) | Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объеме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Время с начала устойчивой работы подогревателя и до конца разогрева двигателя в норматив не входит. Норматив считается выполненным при достижении устойчивой работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу. | Урал-4320-31, 53236 | 6 мин 30 с | 7 мин | 7 мин 30 с |
| | | | КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 4 мин 30 с | 5 мин | 5 мин 30 с |

| № норматива | Наименование норматива | Условия (порядок) выполнения норматива | Категория обучаемых (подразделений), вооружение и военная техника | Оценка по времени выполнения норматива | | |
|-------------|---|---|---|--|------------|---------------------|
| | | | | «отлично» | «хорошо» | «удовлетворительно» |
| 3 | Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполняется водой) | Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объеме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Запас воды в необходимом объеме находится у машины. Время с начала устойчивой работы подогревателя и до конца разогрева двигателя в норматив не входит. Норматив считается выполненным при достижении устойчивой работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу. | Урал-4320-31, 53236 | 5 мин 40 с | 6 мин 10 с | 6 мин 40 с |
| | | | КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 6 мин 30 с | 7 мин | 7 мин 30 с |
| 4 | Подготовка машины к движению в начале рабочего дня | Выполнить все работы по контрольному осмотру перед выходом из парка, предусмотренные инструкцией по техническому обслуживанию каждой марки машины. | Урал-4320-31, 53236 КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 13 мин | 14 мин | 15 мин |
| 5 | Подготовка машины к движению в конце рабочего дня (ЕТО) | Выполнить все работы ЕТО, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Время на заправку топливом, мойку машины и устранение неисправностей в норматив не входит. Охлаждающая жидкость не сливается. АКБ с машины не снимается. | Урал-4320-31, 53236 | 23 мин | 24 мин | 25 мин |
| | | | КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 24 мин | 25 мин | 26 мин |
| 6 | Выкладка, проверка и укладка табельного имущества | Выполнить работы по выкладке табельного имущества (инструмент, принадлежности, запасные части, СМУ и др.), перевозимого на машине, доложить о комплектности. Выполнить работы по укладке табельного имущества по местам размещения его на машине. | Урал-4320-31, 53236 | 16 мин | 17 мин | 18 мин |
| | | | КамАЗ-4310, КамАЗ-5320, КамАЗ-43114 КамАЗ-43118 | 17 мин | 18 мин | 19 мин |
| 7 | Регулирование натяжения ремня привода вентилятора (гидромуфты) | Снять ремень привода вентилятора, осмотреть, поставить на место и отрегулировать натяжение. | Урал-4320-31, 53236 | 6 мин | 6 мин 30 с | 7 мин |
| | | | КамАЗ-5320 | 7 мин 30 с | 8 мин | 8 мин 30 с |
| | | | КамАЗ- 5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 5 мин | 5 мин 30 с | 6 мин |
| 8 | Регулирование натяжения ремня привода компрессора | Снять ремень, осмотреть, поставить на место и отрегулировать натяжение. | Урал-4320-31, 53236 | 9 мин | 9 мин 30 с | 10 мин |
| | | | КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 15 мин | 15 мин 30с | 16 мин |
| 9 | Устранение подсоса воздуха и прокачка топливной системы дизеля. | Места подсоса воздуха и подтекания топлива определяются после попытки пуска двигателя. Неисправность вводится в одном месте системы питания. После устранения неисправности прокачать систему питания в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Норматив считается выполненным после устранения неисправности, повторного пуска двигателя и устойчивой его работы в течение 2 мин. | Урал-4320-31, 53236; КамАЗ-5350, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 8 мин 30 с | 8 мин 40 с | 9 мин |
| 12 | Поиск и устранение неисправности в цепи внешнего освещения и сигнализации | Вводится нарушение контакта в соединение проводов (потребителей). Поиск осуществляется специально подготовленной для этого персональной лампой Аккумуляторная батарея включена в цепь, водительский инструмент и схема электрооборудования - на верстаке. Водителю объявляется, какой из осветительных (светосигнальных) приборов не работает. Окончанием выполнения норматива считается восстановление нарушенного контакта и проверка работы включенных в сеть потребителей. | Для всех марок | Время выполнения норматива на «отлично» определяется умножением времени, необходимого для проверки наличия напряжения на входе и выходе одного контактного соединения проводов или потребителей (принимается равным 15 с), на количество контактных соединений, которые необходимо подвергнуть проверке последовательно, начиная от прибора освещения (сигнализации) и кончая неисправным соединением. К полученному произведению прибавляется время, необходимое для подключения провода переносной лампы к массе автомобиля, восстановления нарушенного контакта цепи и проверки ее исправности (всего на эти операции дается 2 мин). Превышение времени на поиск неисправности на каждые 10% приводит к снижению оценки на один балл. | | |

| № норматива | Наименование норматива | Условия (порядок) выполнения норматива | Категория обучаемых (подразделений), вооружение и военная техника | Оценка по времени выполнения норматива | | |
|---|--|---|--|--|------------|---------------------|
| | | | | «отлично» | «хорошо» | «удовлетворительно» |
| 13 | Удаление конденсата из пневмосистемы привода тормозов и регулирование давления в шинах | Давление в пневмосистеме - рабочее. Норматив считается выполненным после слива конденсата из всех ресиверов (рабочих полостей) в соответствии с инструкцией по эксплуатации. | Для трехосных автомобилей. | 50 мин | 1 ч | 1 ч 10 с |
| | | | Для автомобильных и колесных шасси с четырьмя и более осями. | 1 мин 10с | 1 мин 20 с | 1 мин 30 с |
| Техническая подготовка водителей | | | | | | |
| 1 | Замена колеса | Одно из передних колес заменить запасным, а снятое колесо закрепить на месте запасного. Разрешается использовать подъемники, установленные на машине. | Урал-4320-31, 53236 | 17 мин | 18 мин 30с | 20 мин |
| | | | КамАЗ- 4310, КамАЗ-5320, КамАЗ-43114, КамАЗ-43118 | 18 мин 20 с | 19 мин 30с | 21 мин |
| 2 | Демонтаж и монтаж колеса | Колесо машины снято. Выполнить работы по разборке и сборке одного колеса, предусмотренные инструкцией по эксплуатации (руководством по войсковому ремонту). | Урал-4320-31, 53236 | 45 мин | 48 мин | 51 мин |
| | | | КамАЗ- 4310, КамАЗ-5320, КамАЗ-43114 | 46 мин | 49 мин | 52 мин |
| 3 | Разборка, сборка и проверка работоспособности масляного фильтра (центрифуги) двигателя | Время на выполнение норматива указано для одного человека. Выполнить все работы по разборке, очистке и сборке масляного фильтра (центрифуги), предусмотренные инструкцией по эксплуатации. Поставить масляный фильтр (центрифугу) на место, пустить двигатель и проверить работу фильтра. | Урал-4320-31, 53236; КамАЗ- 4310, КамАЗ-5320, КамАЗ-43114, КамАЗ-43118 | 4 мин | 4 мин 20с | 5 мин |
| 4 | Промывка воздушного фильтра двигателя | Выполнить все работы по разборке, промывке фильтра, предусмотренные инструкцией завода-изготовителя. На автомобилях КамАЗ и Урал-4320 фильтрующий элемент в моющем растворе не промывать, ограничиться продувкой сухим сжатым воздухом. | Урал-4320-31, 53236 | 12 мин 40с | 13 мин 20с | 14 мин |
| | | | КамАЗ- 4310, КамАЗ-5350, КамАЗ-43114 | 15 мин | 15 мин 30с | 16 мин |
| 5 | Промывка топливного фильтра грубой очистки | Выполнить работы по разборке, промывке и установке на место фильтра согласно требованиям инструкции завода-изготовителя | Урал-4320-31, 53236 | 4 мин | 4 мин 10с | 4 мин 20с |
| | | | КамАЗ- 4310, КамАЗ-5350, КамАЗ-43114, КамАЗ-43118 | 3 мин 50с | 4 мин | 4 мин 10с |
| 6 | Регулирование свободного хода педали сцепления | Выполнить работы по регулированию свободного хода педали сцепления, предусмотренные инструкцией по эксплуатации машины данной марки. | Урал-4320-31, 53236; КамАЗ- 4310, КамАЗ-5350, КамАЗ-43114 | 13 мин | 14 мин | 15 мин |
| 7 | Удаление воздуха из гидропривода рабочей тормозной системы | Выполнить работы, предусмотренные инструкцией по эксплуатации. Водителю (механику-водителю) помогает один человек. | Урал-4320-31, 53236; КамАЗ-5320, КамАЗ- 4310, КамАЗ-43114 | 13 мин | 14 мин | 15 мин |

Оценочные и методические материалы

1. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 1. – Р.: «Узорочье», 2002.
2. Полосков В.П. Устройство и эксплуатация автомобилей. – М.: ДОСААФ, 1983.
3. Виноградов В.В. Лабораторно – практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей: – М.: Автополис – плюс, 2005.
4. Центр информационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России. Армейский автомобиль КамАЗ – 4310. – П.: ОАО «Подольская фабрика офсетной печати», 2012.
5. Центр информационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России. Армейский автомобиль повышенной проходимости Урал – 4320. – П.: ОАО «Подольская фабрика офсетной печати», 2012.
6. ПО «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» Учебно-методические материалы по программе подготовки водителей категории «С» (ВУС-837), ДОСААФ России – Москва, 2011.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Учебные агрегаты автомобиля в разрезе.
6. ПО Интерактивная автошкола. Профессиональная версия. ООО «Форвард Девелопмент».
7. ПО Мультимедийная программа «Автополис-Медиа». Москва: Автополис.
8. ПО «Устройство и техническое обслуживание автомобиля КАМАЗ и его модификаций», ДО-СААФ России – Москва.
9. ЭВЛ Учебные мультимедийные курсы подготовки военных водителей. ДОСААФ России – Москва.

4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.1. | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | - |
| 1.2. | | | - | 1 |
| 2.1. | Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях | 3 | 1 | - |
| 2.2. | | | - | 2 |
| | Зачет | 1 | - | 1 |
| | Итого: | 7 | 3 | 4 |

Содержание программы

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:

- причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда;
- управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
- маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве;
- управление автопоездом при движении задним ходом;
- предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом;
- обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;
- особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
- особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- перевозка грузов в прицепах различного назначения;
- оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза;
- особенности управления автоцистерной.

Тема 1. Занятие 2. 1 час. Практическое занятие. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:

- Решение ситуационных задач.

Тема 2. Занятие 1. 1 час. Особенности управления автопоездом в нестандартных ситуациях:

- причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении;
- причины возникновения заноса и сноса прицепа;
- действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;
- действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Тема 2. Занятие 2. 2 часа. Практическое занятие. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях:

- Решение ситуационных задач.

Зачет. 1 час. Решение тематических задач по темам 1.1. – 2.2.; контроль знаний.

Оценочные и методические материалы

1. Майборода О.В., Травянка А. Л. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2020.
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» – М.: «Академия», 2008.
3. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. - Р.: «Узорочье», 2002.
4. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств. Учебник водителя. – М.: Транспорт. 1991.
5. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автопоезда. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
6. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
7. Павлов В.А., Муханов С.А. Транспортные прицепы и полуприцепы – М.: Воениздат, 1981.
8. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1» с комментариями. – М.: «Рецепт-Холдинг».
9. ПО. Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. ООО «Форвард Девелопмент».

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.
2. ПО Интерактивная автошкола. Профессиональная версия. ООО «Форвард Девелопмент».
3. ПО Мультимедийная программа «Автополис-Медиа». Москва: Автополис.
4. CD-диск. Как избежать аварийных ситуаций. Издательство Третий Рим.
5. Разбор аварийных ситуаций. Интерактивный DVD. ЗАО «Новый Диск».
6. ЭВЛ Учебные мультимедийные курсы подготовки военных водителей. ДОСААФ России – Москва.
7. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ», подкатегорий «С1», «С1Е»».

4.1.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | |
|---|--|------------------|---|
| | | Всего часов | Количество часов практического обучения |
| Раздел 1. Первоначальное обучение вождению | | | |
| 1.1. | Приемы управления транспортным автопоездом | 5 | 2 |
| 1.2. | | | 2 |
| 1.3. | | | 1 |

| | | | |
|--|--|-----------|-----------|
| 2.1. | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 6 | 1 |
| 2.2. | | | 2 |
| 2.3. | | | 2 |
| 2.4. | | | 1 |
| | Контрольное задание № 1 | 1 | 1 |
| | Итого по разделу | 12 | 12 |
| Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения | | | |
| 3.1. | Вождение по учебным маршрутам | 11 | 2 |
| 3.2. | | | 2 |
| 3.3. | | | 2 |
| 3.4. | | | 2 |
| 3.5. | | | 2 |
| 3.6. | | | 1 |
| | Контрольное задание № 2 | 1 | 1 |
| | Итого по разделу | 12 | 12 |
| | Итого | 24 | 24 |

Содержание программы

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Тема 1. Занятия с 1 по 3. 5 часов. Приемы управления транспортным автопоездом:

- подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;
- начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Занятия с 1 по 4. 6 часов. Управление автопоездом в ограниченных проездах:

- повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);
- начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом;
- проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода;
- начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1 (1 час): проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 3. Занятия с 1 по 6. 11 часов. Вождение по учебным маршрутам:

Для обучения вождению в условиях дорожного движения начальником «Канаишской автошколы ДОСААФ России» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

– подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

– подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

– подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание № 2 (1 час): проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Оценочные и методические материалы

1. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождения автомобилей, – М.: «Компания Профтехнология», 2006.
2. Богачкин А.И. Методическое пособие по подготовке водителей автомобилей. – М.: ДОСААФ, 1978.
3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» – М.: «Академия», 2008.
4. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. – Р.: «Узорочье», 2002.
5. Майборода О.В., Травянко А. Л. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2020.
6. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств. Учебник водителя. – М.: Транспорт. 1991.
7. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспорт. Учебное пособие для водителей. – М.: Транспорт, 1990.
8. Булычев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е». – М.: Транспорт, 1985.
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20.02.2021 № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по представлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.
2. Журнал мастера производственного обучения вождению. – М.: ДОСААФ России, 2012.
3. ИМСО³ «Автошкола МААШ». Модуль «Арсенал инструктора».

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время – 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)

³ ИМСО – интерактивная мультимедийная система обучения.

проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

тактико-технические характеристики изучаемых прицепов и полуприцепов, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

порядок оформления путевого листа;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;

виды периодичности и объём работ по техническому обслуживанию, основные данные для контроля и регулирования, марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) автомобильных шин и аккумуляторных батарей;

правила пользования водительским инструментом и принадлежностями;

общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;

порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию ее вывода из парков по тревоге;

порядок оформления путевого листа.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств;

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами выполнять работы по очередному виду технического обслуживания и сезонному обслуживанию в соответствии с требованиями изложенных в Руководствах по эксплуатации транспортных средств;

готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности, готовить неисправный автомобиль к буксировке;

готовить автопоезд к преодолению сложных участков местности;

безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Требования к условиям реализации программы:

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики

Организационно-педагогические условия автошколы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся автошколы проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835). Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Требования к организации учебного процесса:

Теоретическое и практическое обучение при подготовке водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846) проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей транспортных средств (Таблица № 8 образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)). Кабинет для проведения занятий по теоретическому курсу оснащен современными технологиями обучения водителей. В классе установлены интерактивные мультимедийные программы для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа», «Интерактивная автошкола. Категории «А», «В», С», «D». Профессиональная версия» и др., доска, интерактивный мультимедийный комплекс. Кабинет рассчитан на 30 посадочных мест.

Учебные взвода по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 25-30 человек.

Основными видами учебных занятий военных водителей являются теоретические и практические (лабораторно-практические) занятия. Все занятия проводятся в логическом сочетании, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических (лабораторно-практических) занятий составляет **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Обучение военных водителей для Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск,

воинских формирований и органов осуществляется на автопоездах, состоящих из военных автомобилей-тягачей КамАЗ-4310 и других модификаций марки КамАЗ, Урал-4320 и других модификаций марки Урал, прицепов 2-П-5 (ГКБ-817), Е-5, 2-П-8 (ГКБ-8350) или седельных автотягачах с грузовыми полуприцепами КамАЗ-5410 (КамАЗ-54112 и их модификациях), КамАЗ-53504.

Содержание занятий по каждой теме предмета тесно увязывается с квалификационными требованиями к военному водителю. В ходе занятий обучающий состав приводит конкретные примеры из опыта эксплуатации автомобилей.

Обучение вождению военной автомобильной техники проводится на закрытой площадке, в условиях реального дорожного движения и на пересеченной местности.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:

Π – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (42 часа (68-24-2));

n – общее число групп (1 группа за год);

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах (24,5x12x4);

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

4 часа – время использования помещения за день.

$$\Pi = \frac{42 \times 1}{0,75 \times 24,5 \times 12 \times 4} = \frac{42}{882} = 0,04 = 1 \text{ учебный кабинет.}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

На обучение вождению отведено **24 астрономических часа** на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусмотрено выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбито на отдельные упражнения, которые разработаны старшим мастером производственного обучения и утверждены начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

Для проверки навыков управления транспортным средством предусмотрено контрольное занятие. Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия прове-

ряется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440), копию лицензии автошколы на право ведения образовательной деятельности, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД МВД РФ субъекта Российской Федерации, свидетельство о регистрации транспортного средства, диагностическую карту о прохождении технического осмотра транспортного средства, путевой лист, график очередности обучения вождению, план проведения занятия.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся в ООО «АвтоГранд» на основании договора на оказание услуг по проведению предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4. программы.

6.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Педагогические работники, реализующие программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Преподаватели учебных предметов имеют среднее профессиональное образование. Всего 3 преподавателя.

Всего 7 мастеров производственного обучения. Из них 2 мастера с высшим образованием и 5 мастеров со средним профессиональным образованием.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;
расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены:

механическими транспортными средствами в количестве 2 и прицепом, относящимся к категории ОЗ, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

где:

$N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (24 часа);

K – количество обучающихся в год (10 человек);

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$N_{тс} = \frac{24 \cdot 10}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{240}{2116,8} + 1 = 0,11 + 1 = 1,11$ т. е. необходимое количество 2 единицы.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 8

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Оборудование и технические средства обучения | | |
| Тренажер (в качестве тренажера используется учебное транспортное средство) | комплект | 1 |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |

| | | |
|--|----------|---|
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия (представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) | | |
| <i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</i> | | |
| Классификация прицепов | штука | 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штука | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепа | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | штука | 1 |
| <i>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</i> | | |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | штука | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | штука | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | штука | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | штука | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | штука | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении | штука | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | штука | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения | штука | 1 |
| Информационные материалы | | |
| <i>Информационный стенд</i> | | |

| | | |
|--|---|---|
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188) | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | штука | 1 |
| Примерная программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | штука | 1 |
| Книга жалоб и предложений | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» | https://kandosaa.ru/ | |

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,48 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На закрытой площадке оборудована эстакада, имеющая продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в соответствии с установленными требованиями (согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля).

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальна с максимальным продольным уклоном не более 100 промил-

ле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартиформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На закрытой площадке размещены следующие элементы: нерегулируемый перекресток, эстакада, стоянка для автомобилей, железнодорожный переезд, пешеходный переход и дорожные знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004.

Учебно-материальная база «Канашской автошколы ДОСААФ России» удовлетворяет условиям реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846). Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте <https://kandosaaf.ru/>

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846).

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения. В дополнение к практическому экзамену по управлению транспортным средством, предусмотренному программой, проводится экзамен по предмету «Устройство и техническое обслуживание автопоезда», «Основы безопасного управления автопоездом». Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России». Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, разработанного ООО «Форвард Девелопмент» «Теоритический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях, обеспечивается автошколой.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:


Примерной программой;

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденной Врио начальника ГАБТУ МО РФ;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

Уведомление о проведении экспертизы
Исследования
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы
Исследование образцов, полученных в результате проведения экспертизы

Пронумеровано, пронумеровано 29 (двадцать девять) листов.
« 04 » августа 2022 года.
Методист «Канашской автошколы»
ДЮСААФ России»

Р.В. Николаев

Принято и пронумеровано
29 (двадцать девять) листов.
Собравший сформированный материал в РД ГТН
ОМ ЧГБ РД МВР по Чувашской Республике
10-14 комнаты
