


СОГЛАСОВАНО


Начальник УГИБДД МВД
по Чувашской Республике
полковник полиции


В.Г. Романов
«26» 08 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ

Начальник «Канашской автошколы
ДОСААФ России»


В.И. Владимиров
«04» августа 2022 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»
«КАНАШСКОЙ АВТОШКОЛЫ ДОСААФ РОССИИ»
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(Дополнительно рассмотрено 01.09.2022г.)

Рассмотрено:

на заседании педагогического совета
Протокол № 10 от 04 августа 2022 г.

Разработал: методист Николаев Р.В.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план.....	5
III.	Календарный учебный график.....	6
IV.	Рабочие программы учебных предметов.....	8
4.1.	Специальный цикл программы.....	8
4.1.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	8
4.1.2.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С».....	13
4.1.3.	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).....	16
4.2.	Профессиональный цикл программы.....	20
4.2.1.	Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	20
V.	Планируемые результаты освоения программы.....	22
VI.	Условия реализации программы.....	24
VII.	Система оценки результатов освоения программы.....	34
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	35

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672).

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «С». В планируемых результатах освоения программы описаны требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указаны усваиваемые знания, на базе которых формируются умения, и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы. Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)».

Транспортное средство категории «С» с автоматической трансмиссией отсутствует.

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определена настоящей образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных

средств с категории «В» на категорию «С», разработанной и утвержденной автошколой в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2021, № 1, ст. 56), которая согласовывается с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу автошколы и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «С» содержится в приложении к программе.

Срок реализации Программы – 14 учебных дней.

Форма обучения – очная; очно-заочная.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	25	20	5
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	38	-	38
Промежуточная аттестация	1	-	1
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
Промежуточная аттестация	1	-	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	87	34	53

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		1	2	3	4	5	
	всего	из них:						
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	25	теор	20	<u>Т.1.1.,Т.2.1.</u> 1+1		<u>Т.3.1.,Т.4.1.</u> 2+2	<u>Т.5.1.,Т.6.1.</u> 2+2	<u>Т.7.1.</u> 2
		практ	5					
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	теор	8		<u>Т.1.1.</u> 2			<u>Т.2.1.</u> 2
		практ	4					
Промежуточная аттестация	1	практ	1					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	теор	4					
		практ	2					
Промежуточная аттестация	1	практ	1					
Итоговая аттестация								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор	2					
		практ	2					
ВСЕГО			49	2	2	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)			38					

Учебные предметы	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	<u>Т.7.2.</u> 2	<u>Т.8.1.</u> 2	<u>Т.9.1.</u> 2	<u>Т.10.1.</u> 2			
					<u>Т.11.1.,Т.11.2.</u> 2+2	<u>Зачет</u> 1	
Основы управления транспортными средствами категории «С»	<u>Т.2.2.</u> 2		<u>Т.3.1.</u> 2				
		<u>Т.2.3.</u> 2		<u>Т.3.2.</u> 2			
Промежуточная аттестация						1	
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							<u>Т.1.1.,Т.2.1.,Т.3.1.</u> 1+1+2
Промежуточная аттестация							
Итоговая аттестация							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
ВСЕГО	4	4	4	4	4	2	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)							

Учебные предметы	13	14				ИТОГО
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления						20
						5
Основы управления транспортными средствами категории «С»						8
						4
Промежуточная аттестация						1
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом						4
	<u>Т.3.2.</u> 2					2
Промежуточная аттестация	1					1
Итоговая аттестация						
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен		<u>Экзамен</u> 2				2
		<u>Экзамен</u> 2				2
ВСЕГО	3	4				49
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)						38

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1.	Общее устройство транспортных средств категории «С»	1	1	-
2.1.	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3.1.	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4.1.	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5.1.	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6.1.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7.1.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	2	-
7.2.			2	-
8.1.	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
	Итого по разделу	16	16	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
9.1.	Система технического обслуживания	2	2	-
10.1.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
11.1.	Устранение неисправностей	4	-	2
11.2.			-	2
	Итого по разделу	8	4	4
	Зачет	1	-	1
	Итого	25	20	5

Содержание программы

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Занятие 1. 1 час. Общее устройство транспортных средств категории «С»:

- назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»;
- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»;
- особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Занятие 1. 1 час. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:

- общее устройство кабины;
- основные типы кабин;

- компоненты кабины;
- шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники;
- системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
- системы очистки и обогрева стекол;
- очистители и омыватели фар головного света;
- системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
- низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
- рабочее место водителя;
- назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
- порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;
- системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;
- системы пассивной безопасности;
- ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы;
- подголовники: назначение и основные виды;
- система подушек безопасности;
- конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
- электронное управление системами пассивной безопасности;
- неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Занятие 1. 2 часа. Общее устройство и работа двигателя:

- разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- двигатели внутреннего сгорания;
- комбинированные двигательные установки;
- назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
- виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
- назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- контроль давления масла;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
- ограничения по смешиванию различных типов масел;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
- виды и сорта автомобильного топлива;
- понятие об октановом и цетановом числе;

- зимние и летние сорта дизельного топлива;
- электронная система управления двигателем;
- неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 4. Занятие 1. 2 часа. Общее устройство трансмиссии:

- схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами;
- назначение сцепления;
- общее устройство и принцип работы однодискового сцепления;
- общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления;
- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;
- устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления;
- основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
- правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
- схемы управления механическими коробками переключения передач;
- основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
- автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
- гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;
- признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;
- особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
- назначение и общее устройство раздаточной коробки;
- назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
- устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
- назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
- маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Занятие 1. 2 часа. Назначение и состав ходовой части:

- назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
- основные элементы рамы;
- тягово-сцепное устройство;
- лебедка;
- назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
- назначение и работа амортизаторов;
- неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
- конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;
- летние и зимние автомобильные шины;
- нормы давления воздуха в шинах;
- система регулирования давления воздуха в шинах;
- условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
- виды и маркировка дисков колес;

- крепление колес;
- влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Занятие 1. 2 часа. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:

- рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
- назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;
- общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом;
- работа тормозного крана и тормозных механизмов;
- контроль давления воздуха в пневматическом приводе;
- общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом;
- работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;
- тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;
- ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Занятия с 1 по 2. 4 часа. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:

- назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
- требования, предъявляемые к рулевому управлению;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
- масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
- система управления электрическим усилителем руля;
- устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
- неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Занятие 1. 2 часа. Электронные системы помощи водителю:

- системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
- система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
- дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.).

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 9. Занятие 1. 2 часа. Система технического обслуживания:

- сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транс-

портных средств;

- виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
- организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
- назначение и содержание сервисной книжки;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
- технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
- организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
- подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
- содержание диагностической карты.

Тема 10. Занятие 1. 2 часа. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:

- меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
- меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 11. Занятие с 1 по 2. 4 часа. Практические занятия. Устранение неисправностей:

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
- проверка состояния аккумуляторной батареи;
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;
- проверка натяжения приводных ремней;
- снятие и установка щетки стеклоочистителя;
- снятие и установка колеса;
- снятие и установка приводного ремня;
- снятие и установка аккумуляторной батареи;
- снятие и установка электроламп;
- снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. 1 час. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

Оценочные и методические материалы

1. Майборода О.В., Степанов А. А. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» как объектов управления. Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2019.
2. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 1. – Р.: «Узорочье», 2002.
3. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «С» – М.: Издательский центр «Академия», 2008.
4. Чумаченко Ю.Т. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

– Ростов н/Д: Феникс, 2007.

5. Калицкий В.С. Автомобиль категории С. Учебник водителя: – М.: Транспорт. 1988.

6. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Устройство и техническое обслуживание: Иллюстрированное учебное пособие для 10-11 кл. – М.: Издательский центр «Академия», 2002.

7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1» с комментариями. – М.: «Рецепт-Холдинг».

8. ПО ¹ Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. ООО «Форвард Девелопмент».

9. ПО «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» Учебно-методические материалы по программе подготовки водителей категории «С» (ВУС-837), ДОСААФ России – Москва, 2011.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.

2. Экран.

3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.

4. Информационные материалы (плакаты, стенды).

5. Учебные агрегаты автомобиля в разрезе.

6. ПО Интерактивная автошкола. Профессиональная версия. ООО «Форвард Девелопмент».

7. ПО Мультимедийная программа «Автополис-Медиа». Москва: Автополис.

8. ПО «Устройство и техническое обслуживание автомобиля КАМАЗ и его модификаций», ДОСААФ России – Москва.

9. ЭВЛ ² Учебные мультимедийные курсы подготовки военных водителей. ДОСААФ России – Москва.

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.1.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	2	-
2.2.			2	-
2.3.			-	2
3.1.	Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях	4	2	-
3.2.			-	2
	Итого:	12	8	4

Содержание программы

Тема 1. Занятие 1. 2 часа. Приемы управления транспортным средством:

- рабочее место водителя;
- оптимальная рабочая поза водителя;
- регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
- регулировка зеркал заднего вида;
- техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;

¹ ПО – программное обеспечение.

² ЭВЛ – электронные видеолекции.

- силовой и скоростной способы руления;
- техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
- правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
- порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
- выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
- особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
- особенности управления электромобилем;
- особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией;
- особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Занятие 1. 2 часа. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

- маневрирование в ограниченном пространстве;
- обеспечение безопасности при движении задним ходом;
- использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
- способы парковки транспортного средства;
- действия водителя при движении в транспортном потоке;
- выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
- расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- условия безопасной смены полосы движения;
- порядок выполнения обгона и опережения;
- определение целесообразности обгона и опережения;
- условия безопасного выполнения обгона и опережения;
- встречный разъезд;
- способы выполнения разворота вне перекрестков;
- остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
- действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- проезд перекрестков;
- выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;
- опасные ситуации при проезде перекрестков.

Тема 2. Занятие 2. 2 часа. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

- управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- порядок движения в жилых зонах;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;
- управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках,

при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);

- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
- особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- пользование зимними дорогами (зимниками);
- движение по ледовым переправам;
- движение по бездорожью;
- управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
- перевозка пассажиров в грузовых автомобилях;
- создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;
- перевозка грузов в грузовых автомобилях;
- оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза;
- управление автоцистерной.

Тема 2. Занятие 3. 2 часа. Практическое занятие. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

- Решение ситуационных задач.

Тема 3. Занятие 1. 2 часа. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

- понятие о нештатной ситуации;
- причины возможных нештатных ситуаций;
- действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
- регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
- действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
- объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
- занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
- действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- действия водителя при угрозе столкновения;
- действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
- действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Тема 3. Занятие 2. 2 часа. Практическое занятие. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

- Решение ситуационных задач.

Оценочные и методические материалы

1. Майборода О.В., Травянка А. Л. Основы управления транспортными средствами категорий

«С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2020.

2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» – М.: «Академия», 2008.

3. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. - Р.: «Узорочье», 2002.

4. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств. Учебник водителя. – М.: Транспорт. 1991.

5. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1» с комментариями. – М.: «Рецепт-Холдинг».

6. ПО. Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. ООО «Форвард Девелопмент».

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.

2. ПО Интерактивная автошкола. Профессиональная версия. ООО «Форвард Девелопмент».

3. ПО Мультимедийная программа «Автополис-Медиа». Москва: Автополис.

4. CD-диск. Как избежать аварийных ситуаций. Издательство Третий Рим.

5. Разбор аварийных ситуаций. Интерактивный DVD. ЗАО «Новый Диск».

6. ЭВЛ Учебные мультимедийные курсы подготовки военных водителей. ДОСААФ России – Москва.

7. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ», подкатегорий «С1», «С1Е»».

4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего часов	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению			
1.1.	Посадка, действия органами управления	1	1
2.1.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	1
3.1.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	2
4.1.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	2
5.1.	Движение задним ходом	1	1
6.1.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4	1
6.2.			2
6.3.			1
Контрольное задание № 1		1	1
7.1.	Движение с прицепом	2	2
Итого по разделу		14	14
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения			
8.1.	Вождение по учебным маршрутам	23	2
8.2.			2
8.3.			2

8.4.			2
8.5.			2
8.6.			2
8.7.			2
8.8.			2
8.9.			2
8.10.			2
8.11.			2
8.12.			1
	Контрольное задание № 2	1	1
	Итого по разделу	24	24
	Итого	38	38

Содержание программы

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Тема 1. Занятие 1. 1 час. Посадка, действия органами управления:

- ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
- действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;
- действия органами управления сцеплением и переключением передач;
- взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- действия органами управления рабочим и стояночным тормозами;
- взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
- взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами;
- отработка приемов руления.

Тема 2. Занятие 1. 1 час. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:

- действия при пуске и выключении двигателя;
- действия при переключении передач в восходящем порядке;
- действия при переключении передач в нисходящем порядке;
- действия при остановке;
- действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Занятие 1. 2 часа. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:

- начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с примени-

ем прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

– начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

– начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Занятие 1. 2 часа. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:

– начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;

– начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

– начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;

– проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Занятие 1. 1 час. Движение задним ходом:

– начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

– начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Занятия с 1 по 3. 4 часа. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

– въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

– проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;

– разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;

– движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

– движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

– постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;

– въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1 (1 час): проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Тема 7. Занятие 1. 2 часа. Движение с прицепом:

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы для не желающих обучаться с прицепом распределяются на изучение тем 6.1., 6.2., 6.3.

– сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;

– движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

– въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным

поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 8. Занятия с 1 по 12. 23 часа. Вождение по учебным маршрутам:

Для обучения вождению в условиях дорожного движения начальником «Канаишской автошколы ДОСААФ России» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Контрольное задание № 2 (1 час): проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Оценочные и методические материалы

1. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождения автомобилей, – М.: «Компания Профтехнология», 2006.
2. Богачкин А.И. Методическое пособие по подготовке водителей автомобилей. – М.: ДОСААФ, 1978.
3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» – М.: «Академия», 2008.
4. Виноградов В.В. Учебник военного водителя. Часть 2. – Р.: «Узорочье», 2002.
5. Майборода О.В., Травянка А. Л. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» – М.: Издательский центр «Академия», 2020.
6. Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств. Учебник водителя. – М.: Транспорт. 1991.
7. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20.02.2021 № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по представлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Учебно-наглядные материалы

1. Учебные транспортные средства.
2. Журнал мастера производственного обучения вождению. – М.: ДОСААФ России, 2012.
3. ИМСО³ «Автошкола МААШ». Модуль «Арсенал инструктора».

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время – 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

³ ИМСО – интерактивная мультимедийная система обучения.

4.2. Профессиональный цикл программы.

4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1.	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2.1.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3.1.	Применение тахографов	4	2	-
3.2.			-	2
	Итого	6	4	2

Содержание программы

Тема 1. Занятие 1. 1 час. Организация грузовых перевозок:

- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
- организация перевозок различных видов грузов;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- специализированный подвижной состав;
- перевозка строительных грузов;
- способы использования грузовых автомобилей;
- перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- маятниковый и кольцевой маршруты;
- челночные перевозки;
- перевозка грузов по часам графика;
- сквозное движение, система тяговых плеч;
- перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
- междугородные перевозки.

Тема 2. Занятие 1. 1 час. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:

- диспетчерская система руководства перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
- формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;

- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Занятие 1. 2 часа. Применение тахографов:

- виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;
- характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
- технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

Тема 3. Занятие 2. 2 часа. Практическое занятие. Применение тахографов:

Практическое занятие по применению тахографа.

- правила использования контрольного устройства;
- порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
- техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
- выявление неисправностей контрольных устройств.

Оценочные и методические материалы

1. Туревский И. С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие. – М.: ид «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2008.
2. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб, пособие для студ. высш. учеб, заведений – М.: Издательский центр «Академия», 2006.
3. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки. Учебник для вузов – М.: Горячая линия – Телеком, 2006.
4. Ванчукевич В.Ф. Автомобильные перевозки. – Мн.: Дизайн ПРО, 1999.

Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (мультимедийные слайды, электронные книги).
5. Учебный плакат «Перевозка грузов».
6. ПО Интерактивная автошкола. Профессиональная версия. ООО «Форвард Девелопмент».
7. ПО Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок, автомобильным транспортом категорий «В» и «С» ДОСААФ России – Москва.
8. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация по предмету профессионального цикла программы (Время – 1 час).

По завершению обучения по предмету профессионального цикла образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачета заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Требования к условиям реализации программы:

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики

Организационно-педагогические условия автошколы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся автошколы проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835). Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Требования к организации учебного процесса:

Теоретическое и практическое обучение при переподготовке водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей транспортных средств (Таблица № 7 образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»). Кабинет для проведения занятий по теоретическому курсу оснащен современными технологиями обучения водителей. В классе установлены интерактивные мультимедийные программы для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа», «Интерактивная автошкола. Категории «А», «В», С», «D». Профессиональная версия» и др., доска, интерактивный мультимедийный комплекс. Кабинет рассчитан на 30 посадочных мест.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р \text{ гр} * n}{0,75 * Ф \text{ пом}}$$

где:

П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (47 часов (87-38-2));

n – общее число групп (2 группы за год);

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах (24,5x12x4);

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

4 часа – время использования помещения за день.

$$П = \frac{47 \times 2}{0,75 \times 24,5 \times 12 \times 4} = \frac{94}{882} = 0,1 = 1 \text{ учебный кабинет.}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

На обучение вождению отведено **38 астрономических часов** на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусмотрено выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбито на отдельные упражнения, которые разработаны старшим мастером производственного обучения и утверждены начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

Для проверки навыков управления транспортным средством предусмотрено контрольное занятие. Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся в ООО «АвтоГранд» на основании договора на оказание услуг по проведению предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4. программы.

6.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Педагогические работники, реализующие программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Преподаватели учебных предметов имеют среднее профессиональное образование. Всего 3 преподавателя.

Всего 7 мастеров производственного обучения. Из них 2 мастера с высшим образованием и 5 мастеров со средним профессиональным образованием.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства, используемые в учебном процессе в качестве тренажера обеспечиваются:

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;
- ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены:

механическими транспортными средствами в количестве 3 и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014,

№ 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

где:

$N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (38 часов);

K – количество обучающихся в год (60 человек);

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{38 \cdot 60}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{2280}{2116,8} + 1 = 1,07 + 1 = 2,07 \text{ т. е. необходимое количество } 3 \text{ единицы.}$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан;	комплект	1

<ul style="list-style-type: none"> - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана 		
<p>Комплект деталей системы охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы смазки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками 	комплект	1
<p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; 	комплект	1

- комплект ламп освещения; - комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера используется учебное транспортное средство)	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) (необходимость применения АПК определяется автошколой самостоятельно).	комплект	-
Тахограф	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		

<i>Основы управления транспортными средствами</i>		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Приемы руления	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Способы торможения автомобиля	штука	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Ремни безопасности	штука	1
Подушки безопасности	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</i>		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механиз-	штука	1

мы двигателя		
Система охлаждения двигателя	штука	1
Предпусковые подогреватели	штука	1
Система смазки двигателя	штука	1
Системы питания бензиновых двигателей	штука	1
Системы питания дизельных двигателей	штука	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	штука	1
Устройство гидравлического привода сцепления	штука	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя подвеска	штука	1
Задняя подвеска и задняя тележка	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и состав тормозных систем	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Общее устройство прицепа категории О1	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
<i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация грузовых перевозок	штука	1
Путевой лист и транспортная накладная	штука	1
Информационные материалы		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	https://kandosaaf.ru/	

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно

пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требованиям к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,48 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

На закрытой площадке оборудована эстакада, имеющая продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в соответствии с установленными требованиями (согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля).

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальна с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

На закрытой площадке размещены следующие элементы: нерегулируемый перекресток, эстакада, стоянка для автомобилей, железнодорожный переезд, пешеходный переход и дорожные знаки II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004.

Учебно-материальная база «Канашской автошколы ДОСААФ России» удовлетворяет условиям реализации образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С». Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте <https://kandosaaf.ru/>

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России». Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, разработанного ООО «Форвард Девелопмент» «Теоритический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях, обеспечивается автошколой.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;


образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся,
утвержденными начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России».

Ученые-исследователи и специалисты в области
исследования, проектирования, изготовления и
эксплуатации авиационных двигателей и агрегатов
авиационных двигателей, а также в области
исследования, проектирования, изготовления и
эксплуатации авиационных двигателей и агрегатов
авиационных двигателей, а также в области

Пронумеровано, прошинуровано 35 (тридцать пять) листов.
« 04 » августа 2022 года.
Методист «Канашской автошколы»
ДЮСААФ России»

Р.В. Николаев

Принято и пронумеровано
35 (тридцать пять) листов.
Служба технического бюро ГАИ ОМ
ЧТНБРО МБР по Чувашской Республике
и.и. Колесниченко

М.В. С. С. С. С.