


РАССМОТРЕНО
Педагогическим советом
«Канашской автошколы
ДОСААФ России»
от 22.05.2023 г. № 9.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник «Канашской автошколы
ДОСААФ России»




/В.И. Владимиров/
22 мая 2023 г.

АННОТАЦИЯ
основной программы профессионального обучения
(программа переподготовки рабочих, служащих)
Образовательная программа профессиональной переподго-
товки водителей транспортных средств с категории «В» на
катеорию «С» (ВУС - 837)

Разработчик: Р.В. Николаев

Квалификация выпускника: Водитель транспортных средств категории «С».

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» составлена на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672); Программы подготовки водителей по ВУС-837 в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»), утвержденной начальником ГАБТУ МО РФ от 15 декабря 2022 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Нормативно-правовые основы разработки основной программы профессионального обучения.

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282; на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808; Программы подготовки водителей по ВУС-837 в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»), утвержденной начальником ГАБТУ МО РФ от 15 декабря 2022 г.; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденному приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438.

Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения «Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837)» при очной (очно-заочной) форме обучения - 19 учебных дней.

Требования к лицам, допущенных к освоению программы

К освоению программы допускаются лица:
не моложе 18 лет;
имеющие водительское удостоверение на категорию «В»;
имеющие медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ

2.1. Общая характеристика программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий. Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

2.2. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837).

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. В дополнение к квалификационному экзамену, предусмотренному примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», проверяются знания и умения, предусмотренные Программой подготовки водителей по ВУС-837 в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»), утвержденной начальником ГАБТУ МО РФ.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодате-

лей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России». Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, разработанного ООО «Форвард Девелопмент» «Теоритический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях, обеспечивается автошколой.

2.3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов;

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

правила пользования водительским и шанцевым инструментом;

правила пользования средствами повышения проходимости;

основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях;

порядок оформления путевого листа;

обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;

порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном дви-

жении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством;

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру и ежедневному техническому обслуживанию автомобиля, устранять мелкие неисправности;

готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;

готовить неисправный автомобиль к буксировке;

безопасно управлять автомобилем при движении в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и пересеченной местности.

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Учебный план.

3.2. Календарный учебный график.

3.3. Программы учебных предметов.

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ «ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С» (ВУС - 837)»

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления**»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837)» в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления**» направлено на достижение следующих целей:

- изучить устройство, назначение, место расположения, крепление, принцип работы основных частей, агрегатов, узлов, механизмов и приборов грузового автомобиля;
- изучить краткую, техническую характеристику основных грузовых автомобилей;
- изучить контрольно - регулировочные данные основных грузовых автомобилей;
- изучить марки топлив, масел и смазок, эксплуатационных жидкостей, заправочные емкости;
- изучить порядок и последовательность выявления и устранения основных характерных неисправностей, возникающие при эксплуатации;
- изучить объем и периодичность технического обслуживания;
- изучить последовательность и порядок выполнения контрольного осмотра перед поездкой и работ по техническому обслуживанию;
- изучить правила техники безопасности при проверки технического состояния транспортного средства, правила обращения эксплуатационными материалами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С».

Тема 2.1. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.
Тема 3.1. Общее устройство и работа двигателя.
Тема 4.1. Общее устройство трансмиссии.
Тема 5.1. Назначение и состав ходовой части.
Тема 6.1. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.
Тема 7.1.; Тема 7.2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.
Тема 8.1. Электронные системы помощи водителю.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 9.1. Система технического обслуживания.
Тема 10.1. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
Тема 11.1.; Тема 11.2. Устранение неисправностей.
Тема 12.1.; Тема 12.2.; Тема 12.3.; Тема 12.4.; Тема 12.5.; Тема 12.6. Работы по техническому обслуживанию.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 36 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:
теоретические занятия – 20 часов, практические занятия – 16 часов.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета **«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»**

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837)» в соответствии с Программой подготовки водителей по ВУС-837 в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»), утвержденной начальником ГАБТУ МО РФ от 15 декабря 2022 г.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы **«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»** направлено на достижение следующих целей:

- изучить основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части;
- изучить парки воинских частей и внутренний порядок в них;
- изучить вывод техники по тревоге.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;
- способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- правила пользования водительским и шанцевым инструментом;
- правила пользования средствами повышения проходимости;
- основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях;
- порядок оформления путевого листа;
- обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
- порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию ее вывода из парков по тревоге.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

- выполнять работы по контрольному осмотру и ежедневному техническому обслуживанию автомобиля, устранять мелкие неисправности;
- готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;
- готовить неисправный автомобиль к буксировке;
- безопасно управлять автомобилем при движении в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и пересеченной местности.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части.

Тема 2.1. Парки воинских частей и внутренний порядок в них.

Тема 3.1.; Тема 3.2.; Тема 3.3. Вывод техники по тревоге.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 10 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия – 6 часов, практические занятия – 4 часа.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета **«Основы управления транспортными средствами категории «С»**

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837)» в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Основы управления транспортными средствами категории «С» направлено на достижение следующих целей:

- изучить органы управления транспортным средством категории «С»;
- изучить порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне, снижении скорости и остановке;
- изучить порядок выбора оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- изучить правила безопасного управления транспортным средством и способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Приемы управления транспортным средством.

Тема 2.1.; Тема 2.2.; Тема 2.3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Тема 3.1.; Тема 3.2. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия – 8 часов, практические занятия – 4 часа.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета **«Вождение транспортных средств категории «С»**

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837)» в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы **«Вождение транспортных средств категории «С»** направлено на достижение следующих **целей:**

- получить практические умение и навыки управление автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности автомобиля;
- соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно - транспортные происшествия.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;

- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Тема 2.1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Тема 3.1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Тема 4.1. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5.1. Движение задним ходом.

Тема 6.1.; Тема 6.2.; Тема 6.3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Тема 7.1. Движение с прицепом.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 8.1.; Тема 8.2.; Тема 8.3.; Тема 8.4.; Тема 8.5.; Тема 8.6.; Тема 8.7.; Тема 8.8.; Тема 8.9.; Тема 8.10.; Тема 8.11.; Тема 8.12. Вождение по учебным маршрутам.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 38 часов, из них:

практические занятия – 36 часов;

промежуточная аттестация (Контрольное задание № 1) – 1 час;

промежуточная аттестация (Контрольное задание № 2) – 1 час.

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время – 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837) проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837)» в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837): входит в профессиональный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**» направлено на достижение следующих **целей**:

- изучить основные показатели работы грузового автомобиля, порядок организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.
- изучить требования режима труда и отдыха, а также охраны труда водителей.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать**:

- правила использования тахографов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь**:

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Организация грузовых перевозок.

Тема 2.1. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Тема 3.1.; Тема 3.2. Применение тахографов.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 6 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия – 4 часов, практические занятия – 2 часа.

Промежуточная аттестация по предмету профессионального цикла программы (Время – 1 час).

По завершению обучения по предмету профессионального цикла образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (ВУС - 837) проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачета заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Итоговая аттестация в форме Квалификационного экзамена (Время – 8 часов).