


РАССМОТРЕНО
Педагогическим советом
«Канашской автошколы
ДОСААФ России»
от 22.05.2023 г. № 9.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник «Канашской автошколы
ДОСААФ России»




_____/В.И. Владимиров/

22 мая 2023 г.

АННОТАЦИЯ
основной программы профессионального обучения
(программа профессиональной подготовки по профессиям
рабочих, должностям служащих)
Образовательная программа профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)

Разработчик: Р.В. Николаев

Квалификация выпускника: Водитель транспортных средств категории «СЕ».

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846) составлена на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672); Программы подготовки водителей по ВУС-846 в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденной начальником ГАБТУ МО РФ от 15 декабря 2022 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Нормативно-правовые основы разработки основной программы профессионального обучения.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282; на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808; Программы подготовки водителей по ВУС-846 в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденной начальником ГАБТУ МО РФ от 15 декабря 2022 г.; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438.

Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения «Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)» при очной (очно-заочной) форме обучения - 21 учебный день.

Требования к лицам, допущенных к освоению программы

К освоению программы допускаются лица:

имеющие водительское удостоверение на категорию «С»;

имеющие право на управление транспортными средствами категории «С» в течение не менее 12 месяцев;

имеющие медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ

2.1 Общая характеристика программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий. Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком.

2.2. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846).

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. В дополнение к квалификационному экзамену, предусмотренному примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», проверяются знания и умения, предусмотренные Программой подготовки водителей по ВУС-846 в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденной начальником ГАБТУ МО РФ.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как

объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником «Канашской автошколы ДОСААФ России». Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, разработанного ООО «Форвард Девелопмент» «Теоритический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях, обеспечивается автошколой.

2.3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;
- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;
- способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- правила пользования водительским и шанцевым инструментом;
- правила пользования средствами повышения проходимости;
- основы управления автопоездом в экстремальных ситуациях;
- порядок оформления путевого листа;
- обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
- порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных усло-

виях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств;

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру и ежедневному техническому обслуживанию автопоезда, устранять мелкие неисправности;

готовить автопоезд к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;

готовить неисправный автопоезд к буксировке;

безопасно управлять автопоездом при движении в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и пересечённой местности.

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Учебный план.

3.2. Календарный учебный график.

3.3. Программы учебных предметов.

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ «ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ» (ВУС - 846)»

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета **«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»**

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)» в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы **«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»** направлено на достижение следующих **целей:**

- изучить устройство, назначение, место расположения, крепление, принцип работы основных частей, агрегатов, узлов, механизмов и приборов состава транспортных средств;
- изучить краткую, техническую характеристику составов транспортных средств;
- изучить контрольно - регулировочные данные состава транспортных средств;
- изучить порядок и последовательность выявления и устранения основных характерных неисправностей, возникающие при эксплуатации;
- изучить объем и периодичность технического обслуживания;
- изучить последовательность и порядок выполнения контрольного осмотра перед поездкой и работ по техническому обслуживанию;
- изучить правила техники безопасности при проверки технического состояния состава транспортных средств, правила обращения эксплуатационными материалами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.

Тема 3.1.; Тема 3.2. Подготовка автопоезда к движению.

Тема 4.1.; Тема 4.2.; Тема 4.3.; Тема 4.4.; Тема 4.5.; Тема 4.6. Работы по техническому обслуживанию.

Зачет.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 19 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:
теоретические занятия – 3 часа, практические занятия – 15 часов;
промежуточная аттестация (зачёт) – 1 час.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «**Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части**»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)» в соответствии с Программой подготовки водителей по ВУС-846 в образовательных организациях (школах) ДОСААФ России (дополнение к примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»), утвержденной начальником ГАБТУ МО РФ от 15 декабря 2022 г.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части**» направлено на достижение следующих **целей**:

- изучить основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части;
- изучить парки воинских частей и внутренний порядок в них;
- изучить вывод техники по тревоге.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать**:

- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;
- способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- правила пользования водительским и шанцевым инструментом;
- правила пользования средствами повышения проходимости;
- обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
- порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге;
- порядок оформления путевого листа.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь**:

- готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;
- выполнять работы по контрольному осмотру и ежедневному техническому обслуживанию автопоезда, устранять мелкие неисправности;
- готовить автопоезд к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;
- готовить неисправный автопоезд к буксировке;
- безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части.

Тема 2.1. Парки воинских частей и внутренний порядок в них.

Тема 3.1.; Тема 3.2.; Тема 3.3. Вывод техники по тревоге.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 10 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия – 6 часов, практические занятия – 4 часа.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «**Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспорт-

ных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)» в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**» направлено на достижение следующих **целей:**

- изучить порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне, снижении скорости и остановке;
- изучить порядок выбора оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- изучить правила безопасного управления составом транспортных средств и способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1.; Тема 1.2. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Тема 2.1.; Тема 2.2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Зачет.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 7 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося:

теоретические занятия – 3 часа, практические занятия – 3 часа.

промежуточная аттестация (зачёт) – 1 час.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «**Вождение транспортных средств категории «СЕ»**»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846)» в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846): входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «**Вождение транспортных средств категории «СЕ»**» направлено на достижение следующих **целей:**

- получить практические умение и навыки управление составом транспортных средств в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности транспортного средства;
- соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно - транспортные происшествия.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- Правила дорожного движения;

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1.; Тема 1.2.; Тема 1.3. Приемы управления транспортным автопоездом.

Тема 2.1.; Тема 2.2.; Тема 2.3.; Тема 2.4. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 3.1.; Тема 3.2.; Тема 3.3.; Тема 3.4.; Тема 3.5.; Тема 3.6. Вождение по учебным маршрутам.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 24 часа, из них:

практические занятия – 22 часа;

промежуточная аттестация (Контрольное задание № 1) – 1 час;

промежуточная аттестация (Контрольное задание № 2) – 1 час.

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время – 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС - 846) проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных начальником автошколы.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Итоговая аттестация в форме Квалификационного экзамена (Время – 7 часов).